

#TL100166

INSTALLATION MANUAL

CBK0047

APR Volkswagen Golf VIII GTI
Catback-System

APR

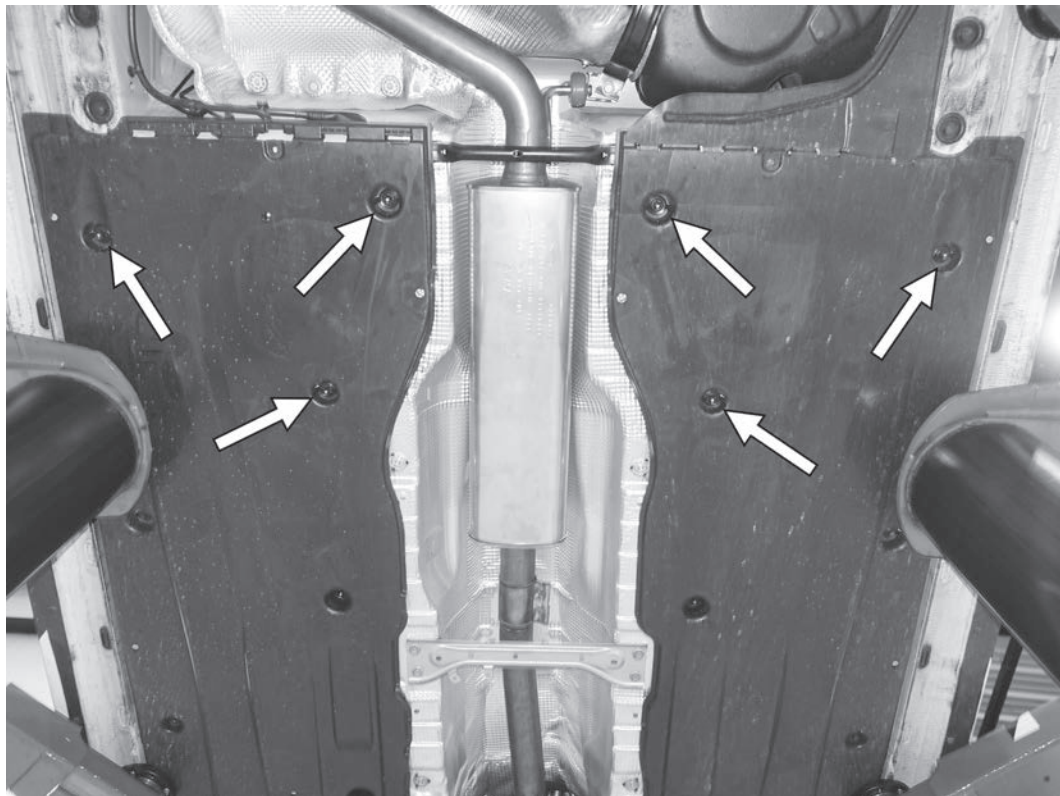


Anmerkungen:

Diese Anleitung wurde für einen VW VIII GTI nach nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere weisen aber eine ähnliche Bauweise auf.

Achten Sie beim zerlegen des Fahrzeugs darauf, dass sie alle Befestigungselemente aufbewahren, damit sie wiederverwendet werden können. Es wird empfohlen, dass Sie sich eine Art Ablagefach besorgen um die Befestigungselemente zu organisieren. Alle Befestigungselemente die nicht wiederverwendet werden können, sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich darauf, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

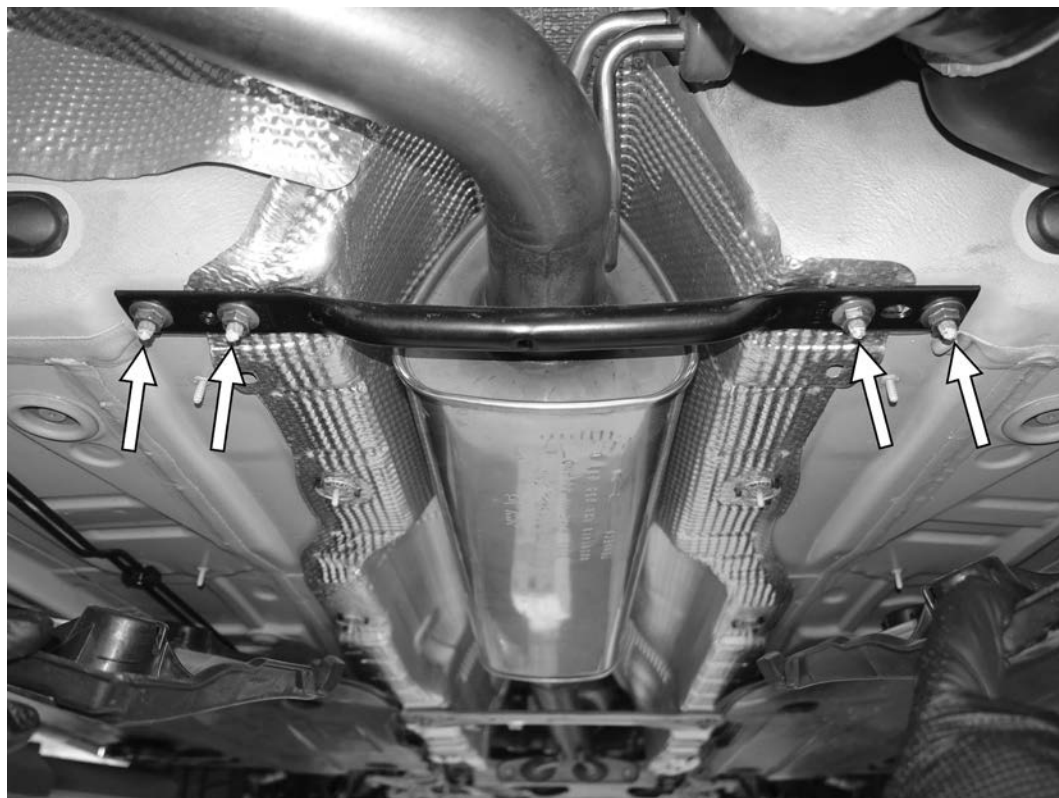
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeug besitzen um die Abgasanlage installieren zu können. Sollten Fragen zum Einbau entstehen, wenden sie sich an Ihren APR-Stützpunkthändler in Ihrer Nähe.



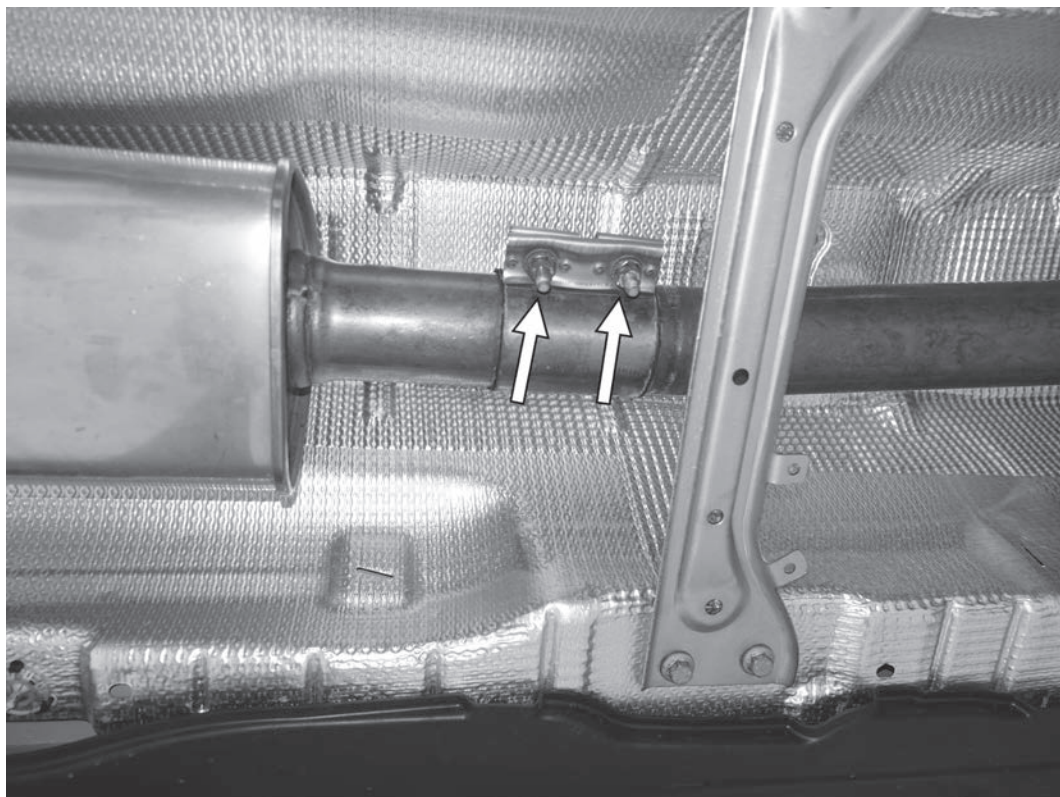
1) Stellen Sie das Fahrzeug sicher auf eine Hebebühne. Entfernen Sie die sechs 10mm Muttern von der Rückseite jeder Seite des Unterbodenschutzes. Es sind jeweils drei auf jeder Seite.

APR

2) Entfernen Sie die drei 13-mm
Muttern von der hinteren Querstrebe
und nehmen Sie diese vom
Fahrzeug.



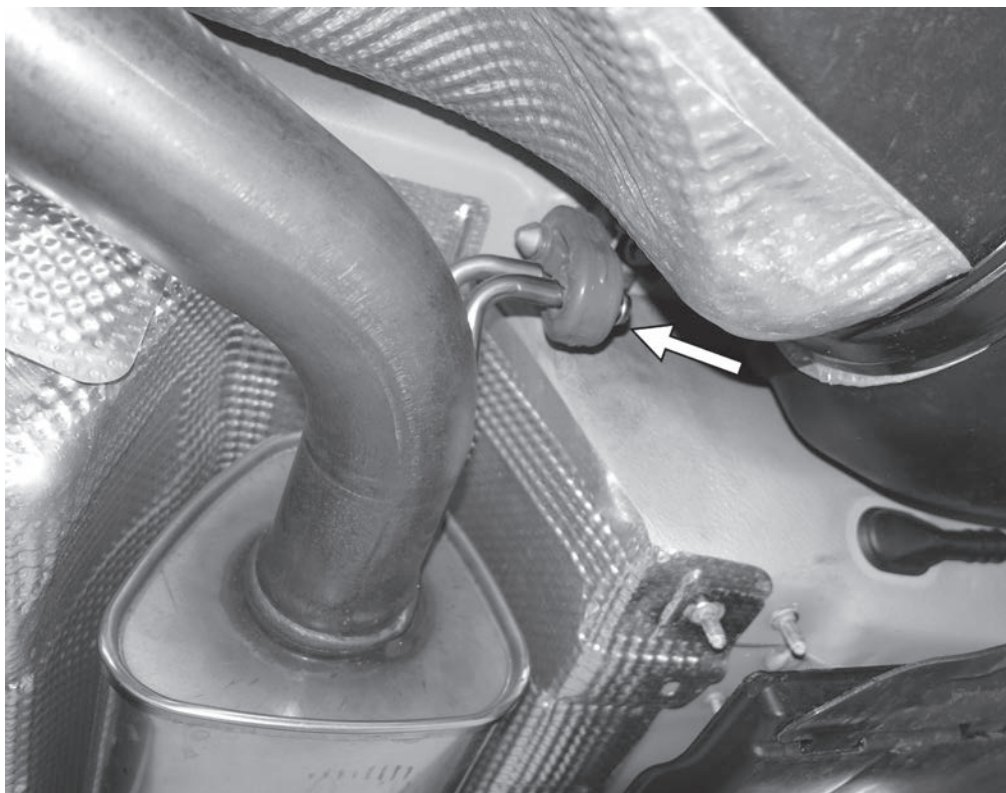
TL100166



3) Lösen Sie die beiden 13-mm Muttern an der werksseitigen Hülsenklemmung, direkt hinter der vorderen Querstrebe.

4) Stützen Sie den
Endschalldämpfer mit einem
Getriebeheber oder einem
Auspuffständer ab. Entfernen Sie die
beiden 13mm Schrauben mit denen
die hinteren Aufhängungen am
Fahrzeug befestigt sind.



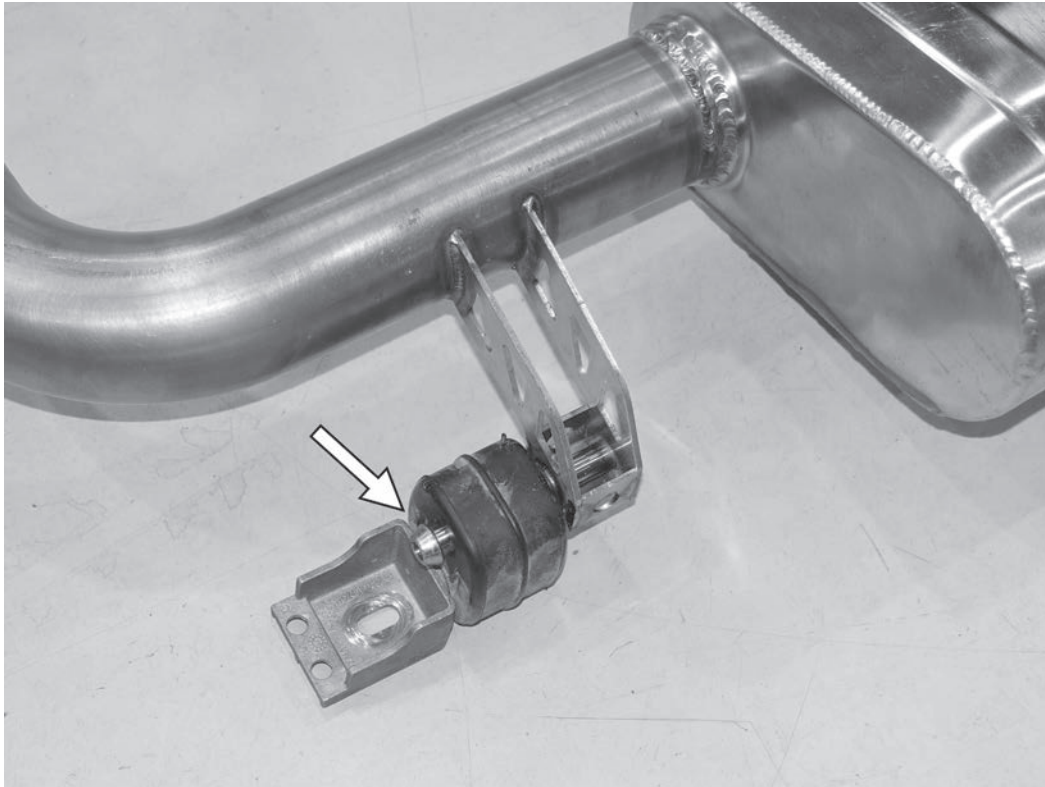


5) Trennen Sie den serienmäßigen Auspuff von der Gummiauspuffbuchse in der Nähe der Rückseite des Mittel隧nells des Fahrzeugs. Lassen Sie die Gummibuchse am Fahrzeug befestigt. Senken Sie den gesamten hinteren Teil des Auspuffs ab und entfernen Sie ihn aus dem Fahrzeug.

6) Suchen Sie die unbenutzte werksseitige Auspuffaufhängung am hinteren Hilfsrahmen, direkt vor der linken hinteren Aufhängung. Montieren Sie die mitgelieferte Gummi-Auspuffbuchse an der Werksaufhängung.



TL100166

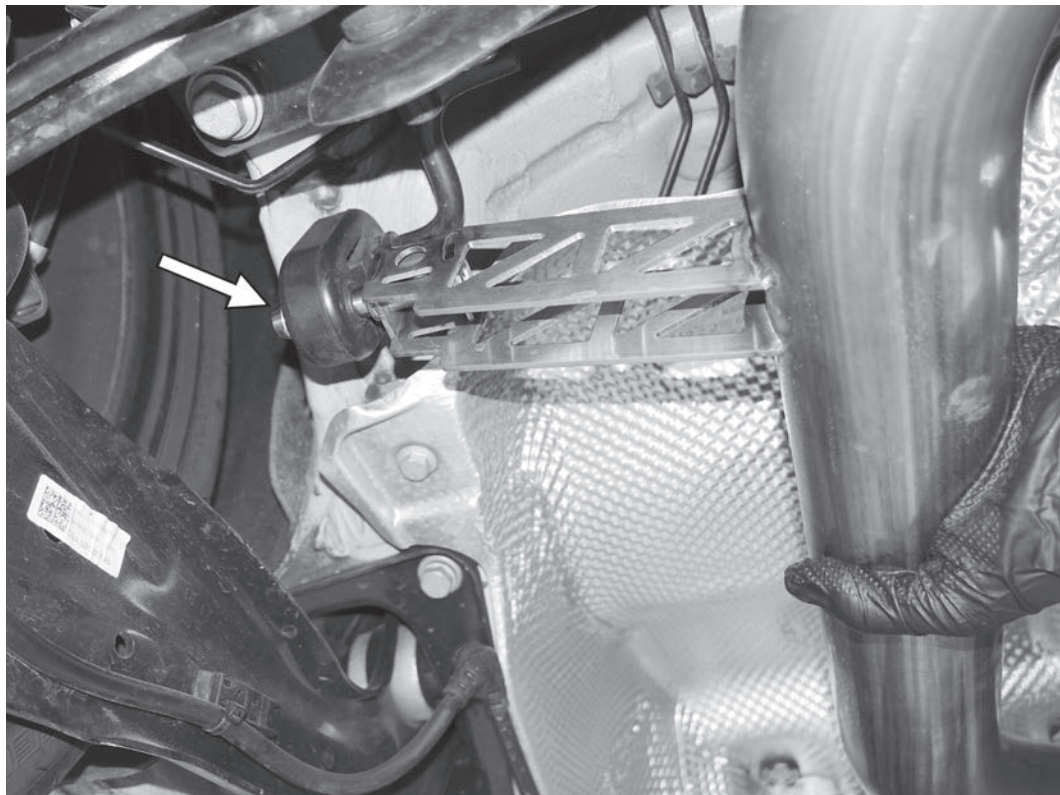


7) Entfernen Sie die Gummiaufhängungen mit den Auspuffhalterungen vom serienmäßigen Endschalldämpferteil. Montieren Sie die Halterungen am APR-Endschalldämpfer in der gleichen Ausrichtung wie an der Serienanlage. Die Aufhängungsseite ist vom Schalldämpfer weg.

8) Setzen Sie den APR-Endschalldämpfer auf das Fahrzeug und stützen Sie ihn mit einem Getriebeheber oder Auspuffständer ab. Montieren Sie die beiden 13mm Schrauben, mit denen der Endschalldämpfer befestigt ist.



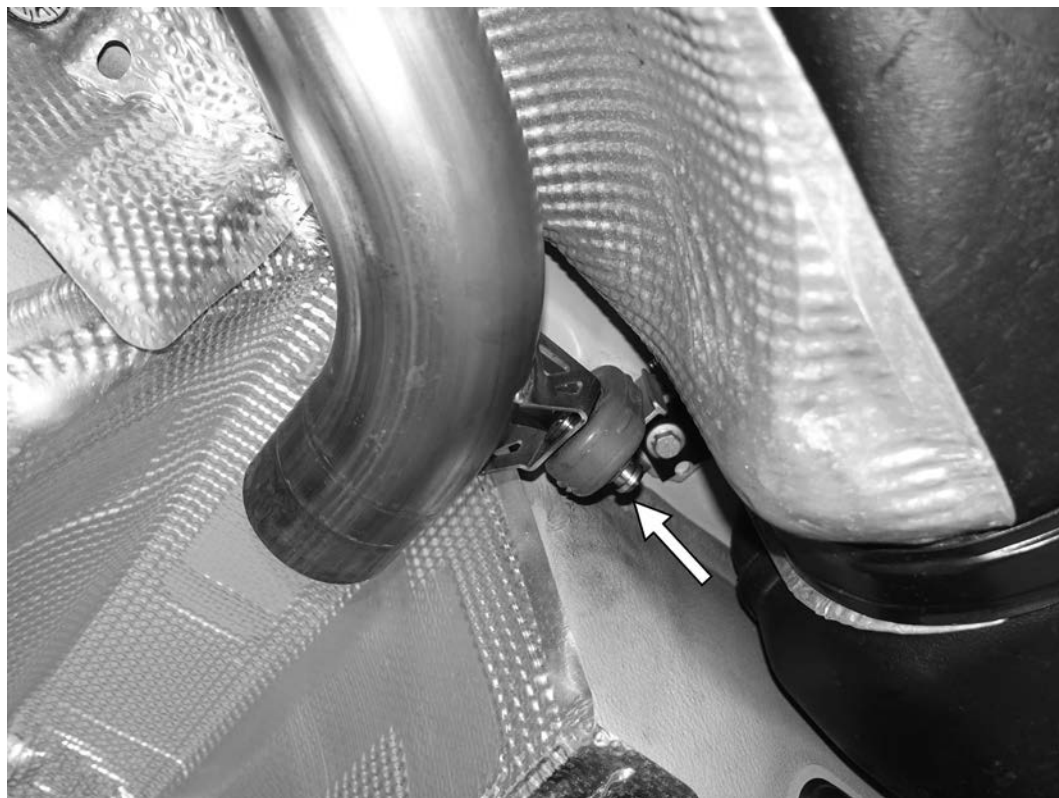
TL100166



9) Setzen Sie die gebogene APR-Rohrbaugruppe auf das Fahrzeug. Schieben Sie die längere Halterung in die zuvor installierte Gummi-Auspuffbuchse am hinteren Hilfsrahmen.

APR

10) Verbinden Sie die Vorderseite des gebogenen APR-Rohrs mit der Gummi Auspuffbuchse links hinten am Mittelunnel.

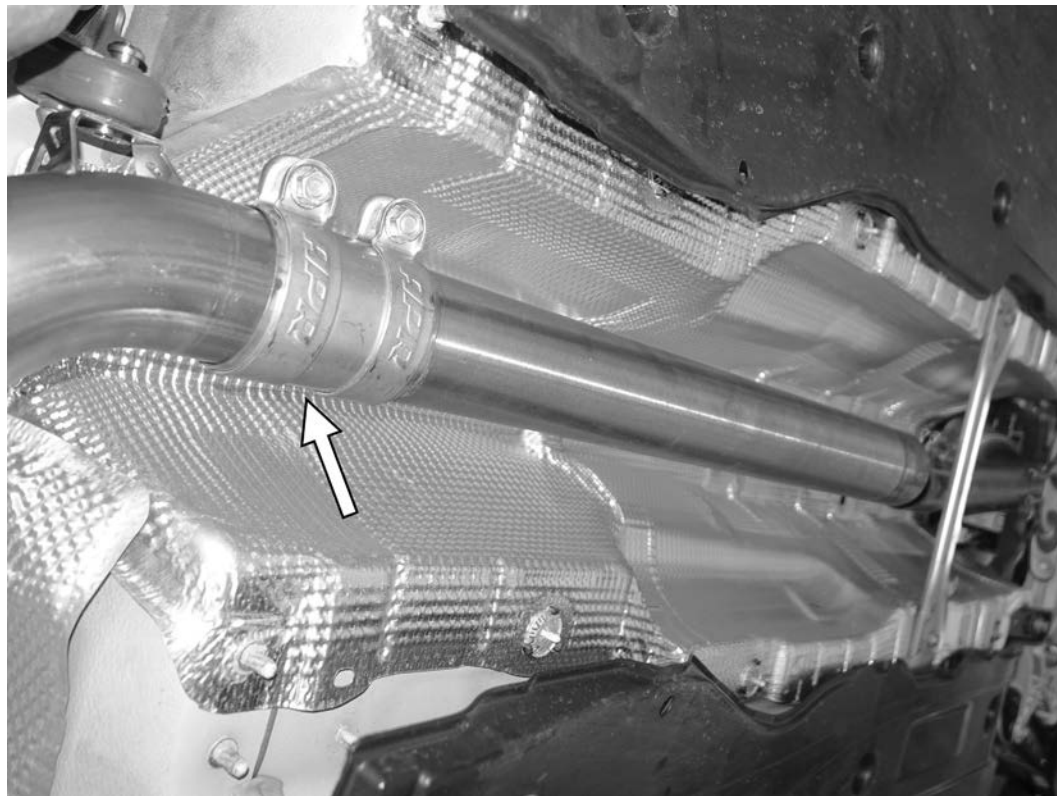


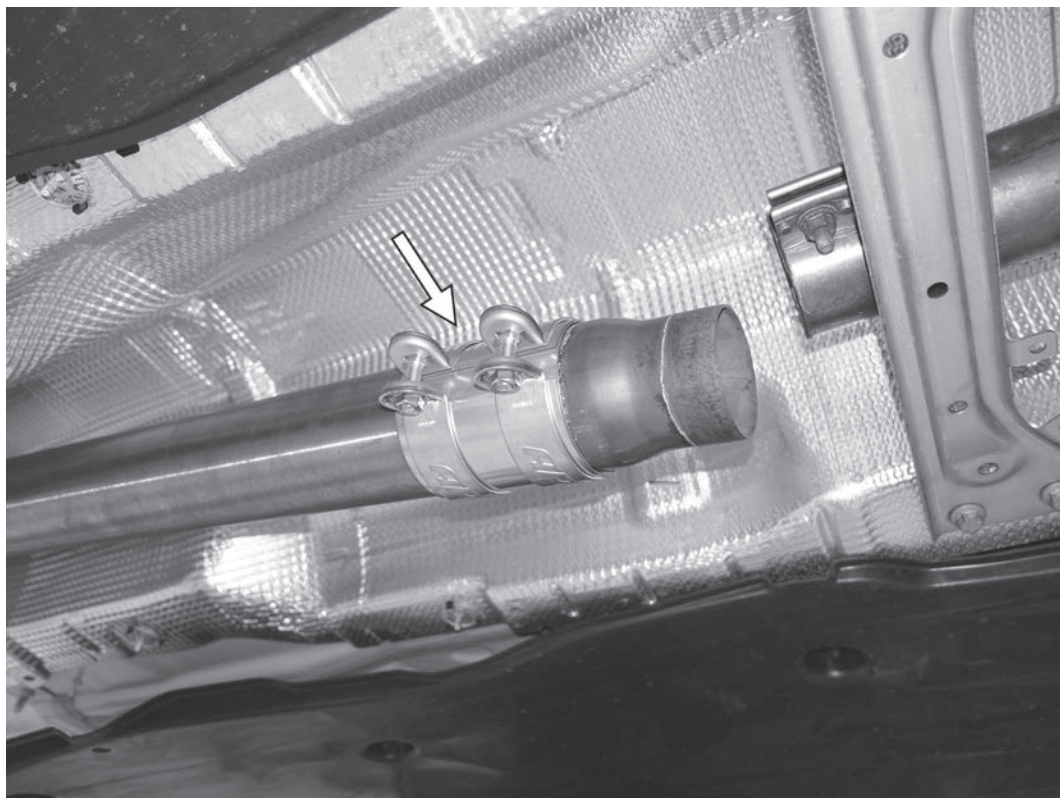
TL100166



11) Verbinden Sie das hintere Ende des APR-Rohrbogens mit dem APR-Endschalldämpfer mit einer der mitgelieferten "Sleeve-Clamps". Die Schelle kann locker angezogen werden, muss aber noch richtig eingestellt werden.

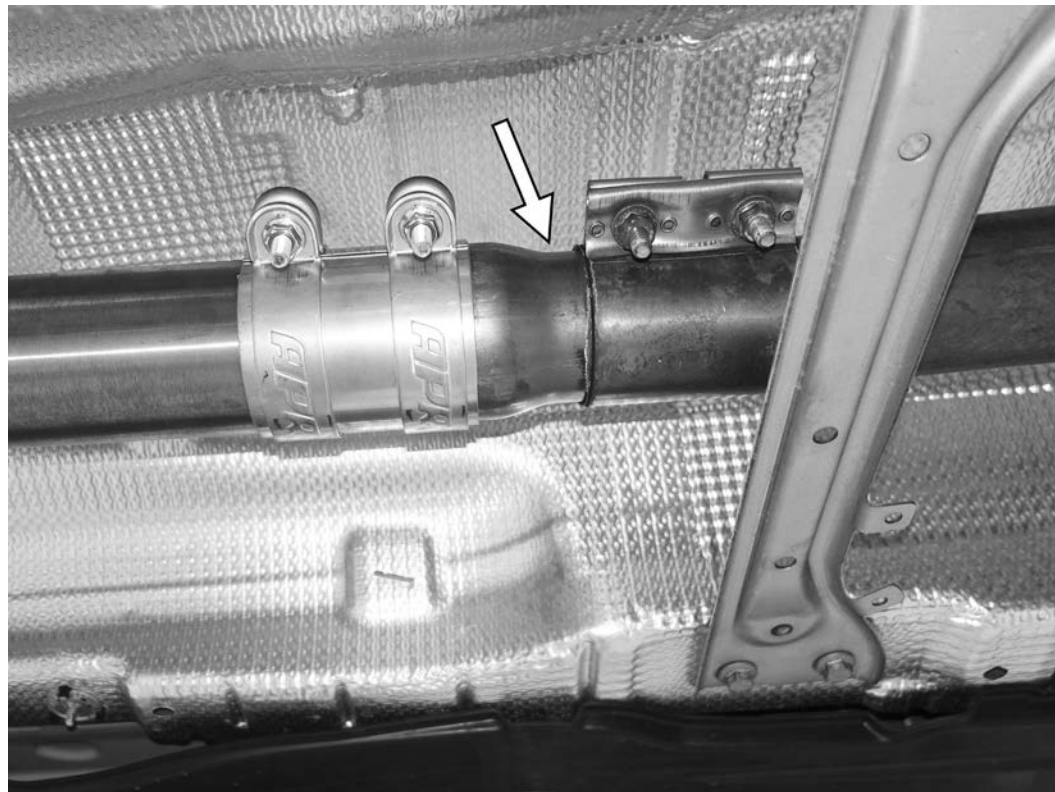
12) Befestigen Sie den geraden Rohrabschnitt mit einer der mitgelieferten "Sleeve-Clamps" an der Vorderseite der gebogenen APR-Rohrbaugruppe. Die Schelle kann locker angezogen aber muss noch eingestellt werden.

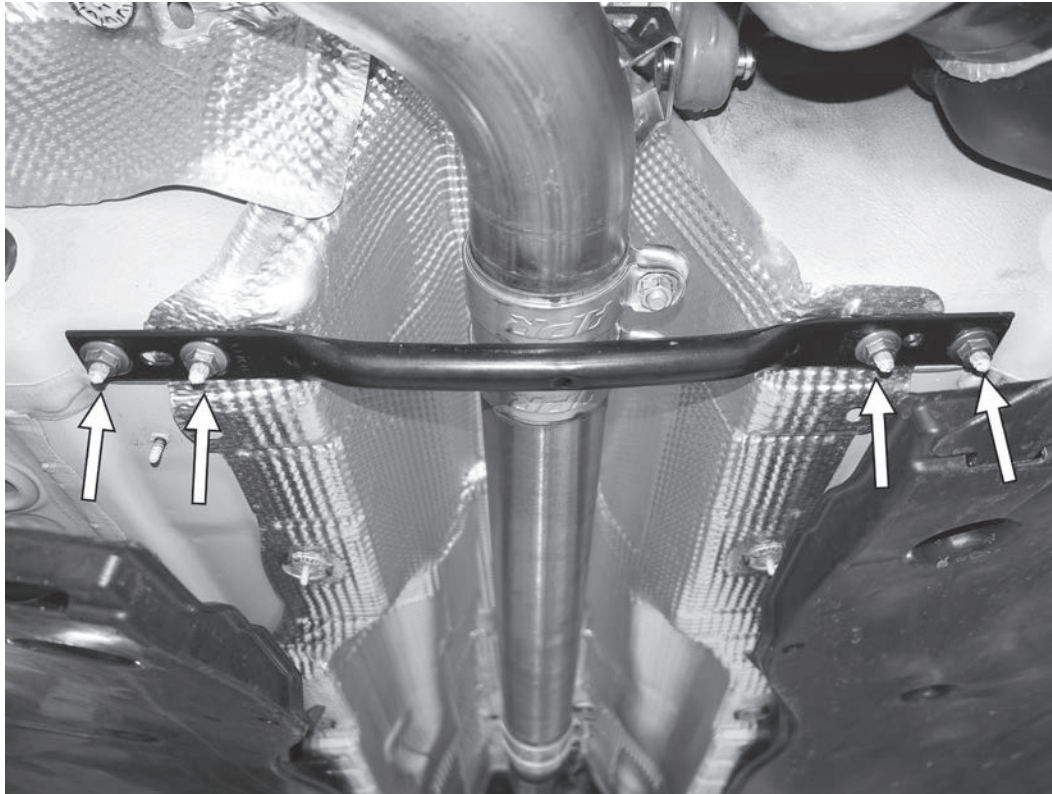




13) Montieren Sie auf der Vorderseite des geraden Rohrstücks das Reduzierstück mit der letzten mitgelieferten "Sleeve Clamp". Die Schelle kann locker angezogen, muss aber noch justiert werden.

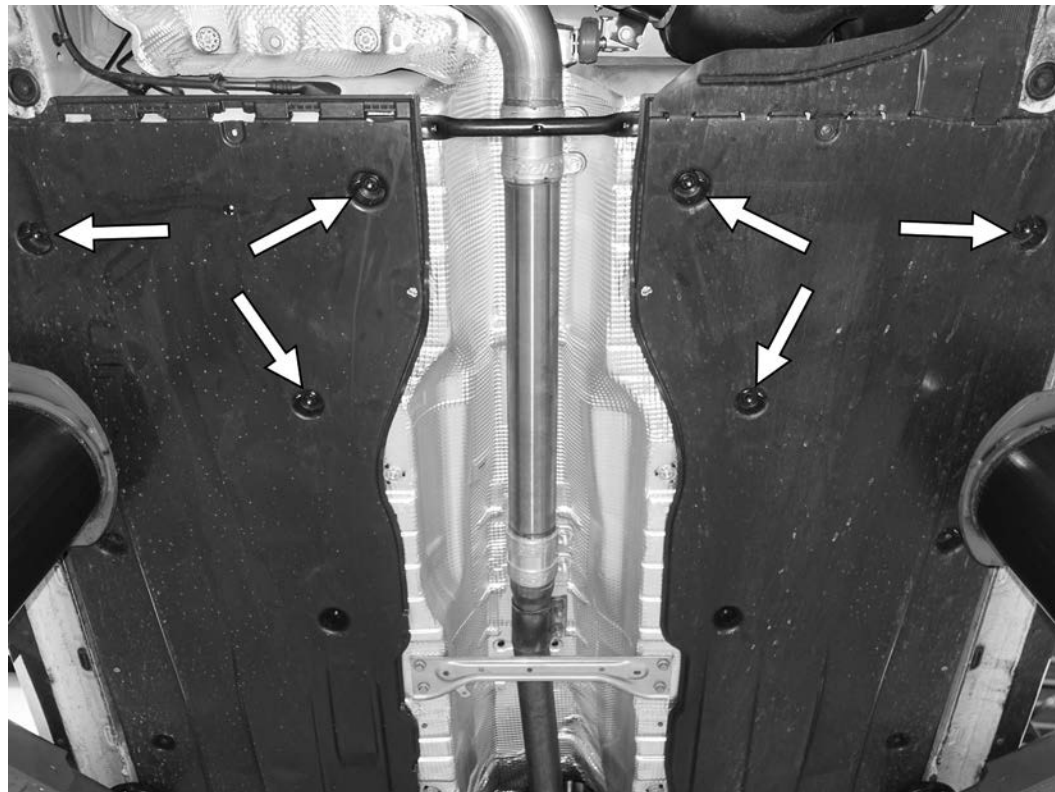
14) Montieren Sie die kleine Seite des Reduzierstücks in die werksseitige "Sleeve-Clamp" auf der Rückseite des Fallrohrs. Die Schelle kann locker angezogen, muss aber noch justiert werden.



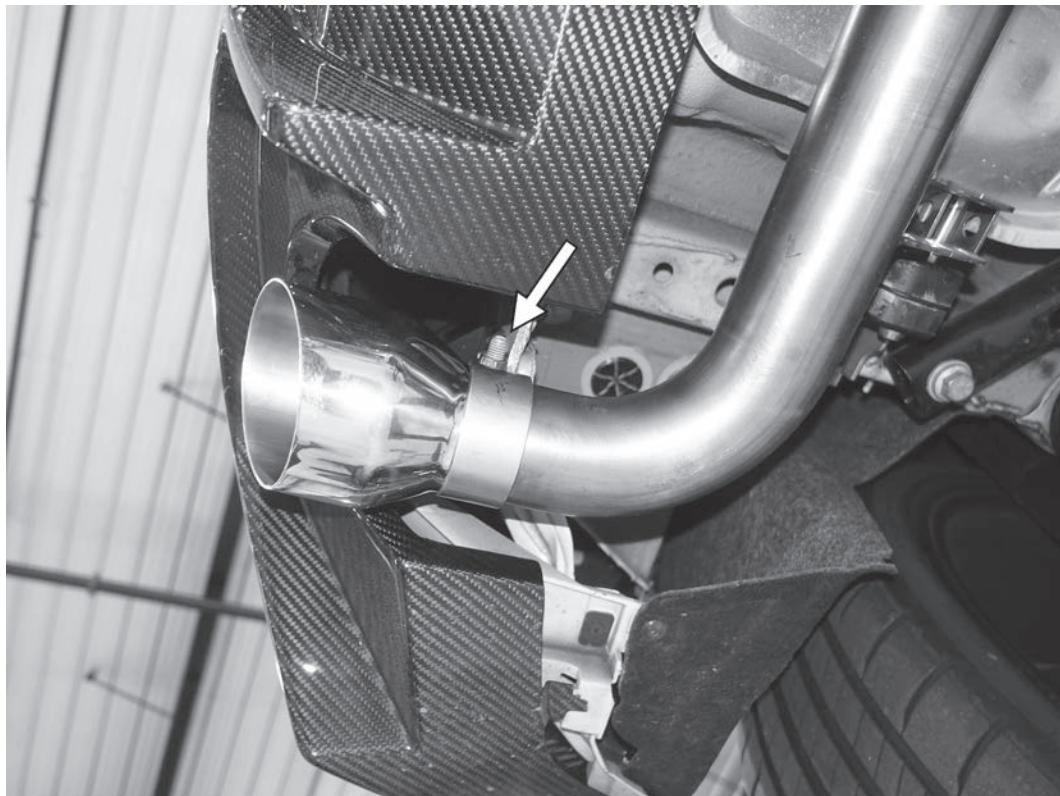


15) Montieren Sie die hintere Querstrebe mit den vier 13mm Originalmuttern wieder am Fahrzeug. Ziehen Sie die Muttern mit 20Nm (177 in-lbs) an.

16) Bringen Sie die sechs 10mm Muttern wieder an, mit denen die seitlichen Unterbodenverkleidungen befestigt sind. Ziehen Sie die Muttern mit 2Nm (18 in-lbs) an.

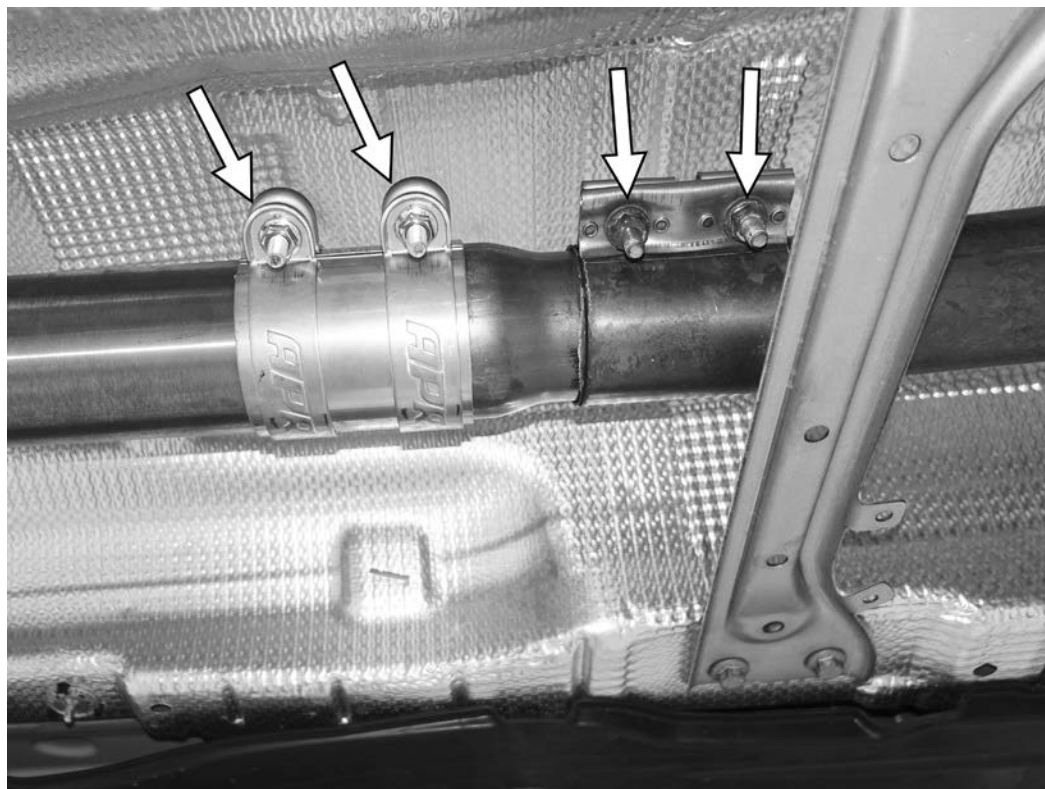


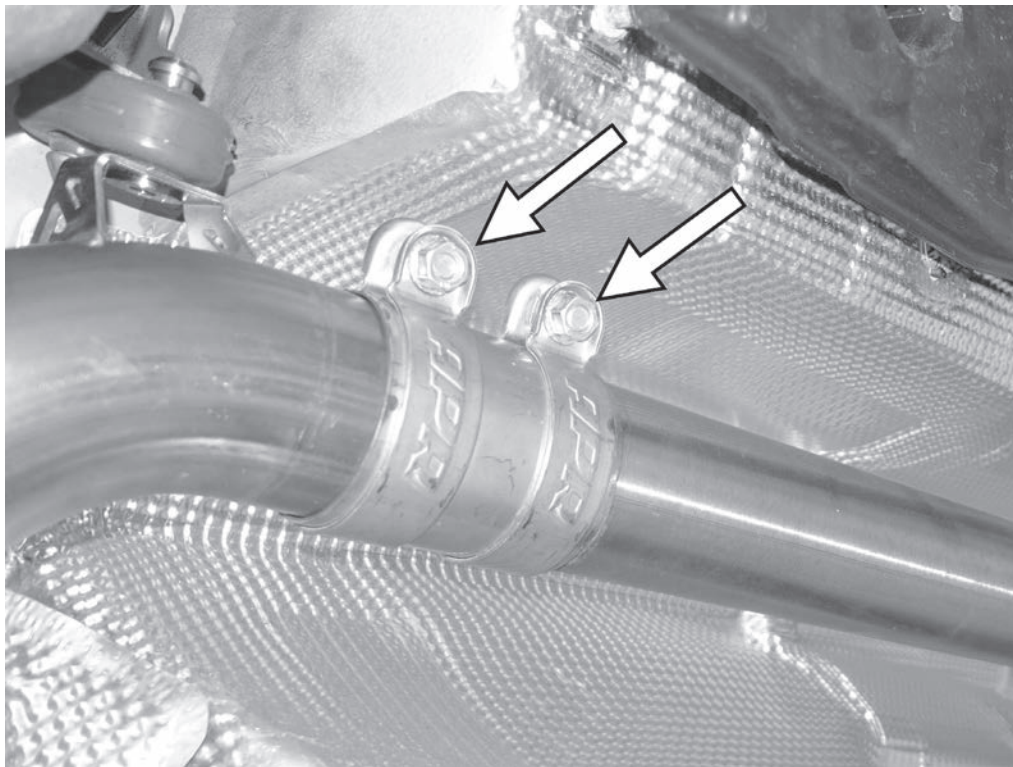
TL100166



17) Montieren Sie die beiden hinteren Endrohr-Tips locker mit den beiden 13mm Bandschellen. Die Schelle kann locker angezogen werden. Eine genaue Justierung steht aber noch aus.

18) Arbeiten Sie von der Vorderseite des Fahrzeugs nach hinten und beginnen Sie damit, die Position der Auspuffanlage zu justieren. Der Abstand zwischen den einzelnen Rohrabschnitten sollte etwa 10mm zwischen den Verbindungen in den "Sleeve-Clamps" betragen. Ziehen Sie die beiden 13mm Muttern an der werksseitigen "Sleeve-Clamps" mit 30 Nm (22 ft-lbs) an. Ziehen Sie die beiden 15mm Muttern an der APR-"Sleeve-Clamps" mit 20 Nm (177 in-lbs) an.



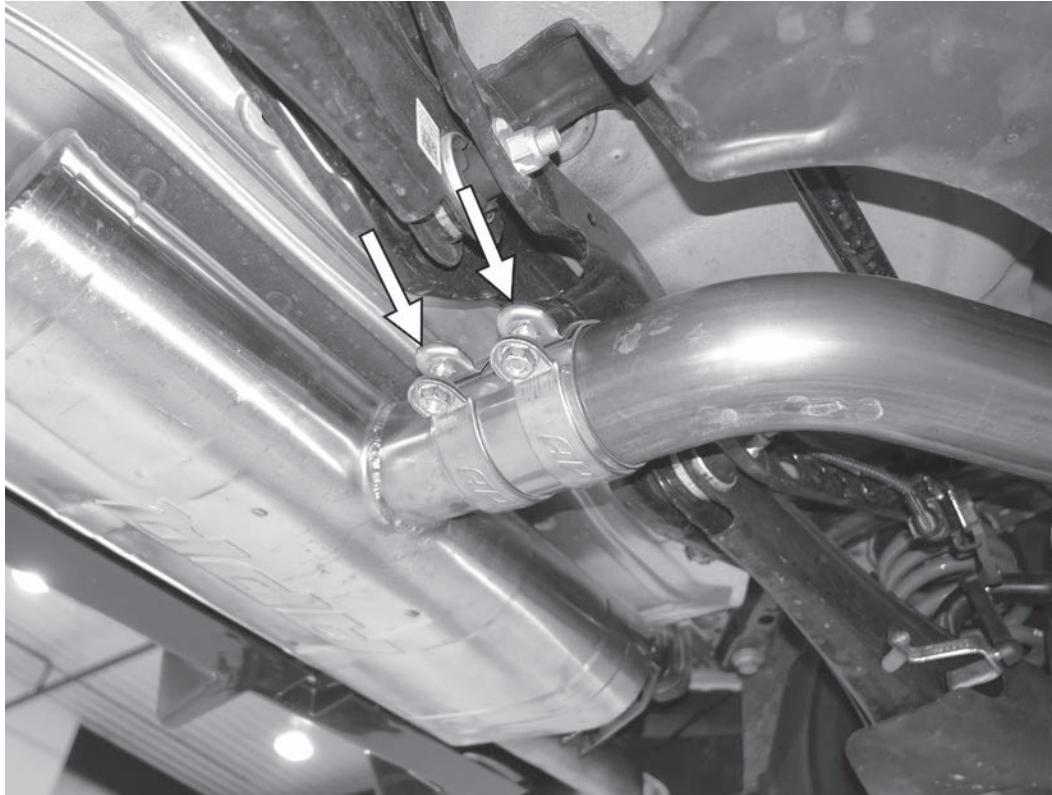


19) Stellen Sie die "Sleeve-Clamp" an der Rückseite des mittleren Auspufftunnels ein und ziehen Sie dann die beiden 15mm Muttern 20Nm (177 in-lbs) an.

20) Stellen Sie den
Endschalldämpfer so ein, dass die
beiden Auslässe korrekt in der
Heckschürze sitzen. Die beiden
13mm Schrauben an den
Auspuffaufhängungen mit 20Nm
anziehen.

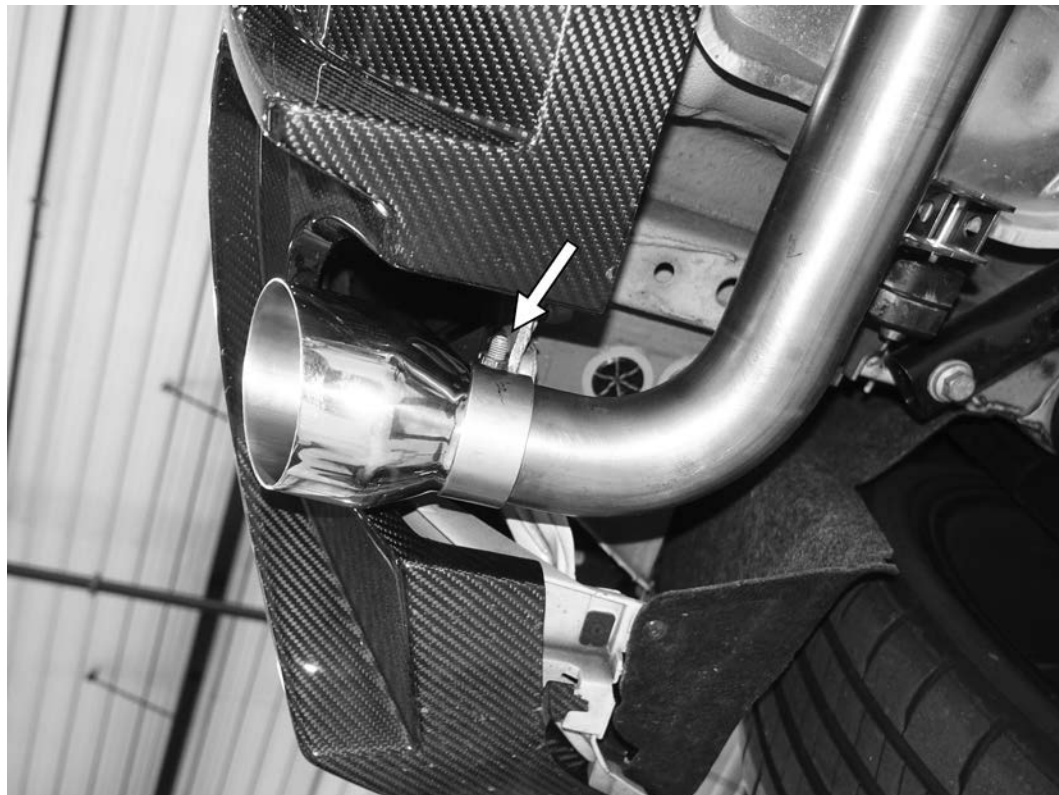


TL100166



21) Stellen Sie die "Sleeve-Clamp" kurz vor dem Endschalldämpfer ein und ziehen Sie dann die beiden 15mm Muttern mit 20Nm (177 in-lbs) an.

22) Stellen Sie die Position der Auspuff-Tips in der Heckschürze ein. Ziehen Sie die 15mm Muttern an den beiden Schellen mit 55Nm (40 ft-lbs) an.



APR

#TL100166

GO APR