#TL100154

INSTALLATION MANUAL

MS100220-228

APR EA888.4 2.0T Charge Pipes/Hoses

APR

Bitte beachten:

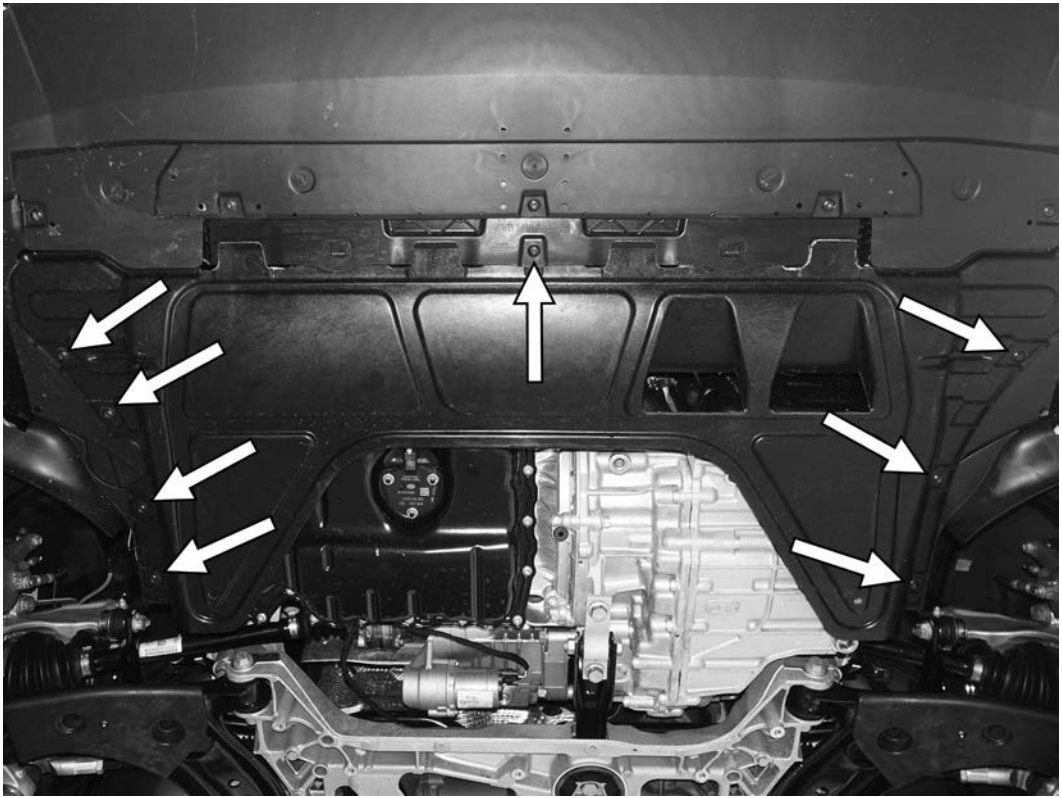
Die Anleitung wurde für einen VW Golf VIII GTI und Golf VIII R mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle können minimale Abweichungen aufweisen.

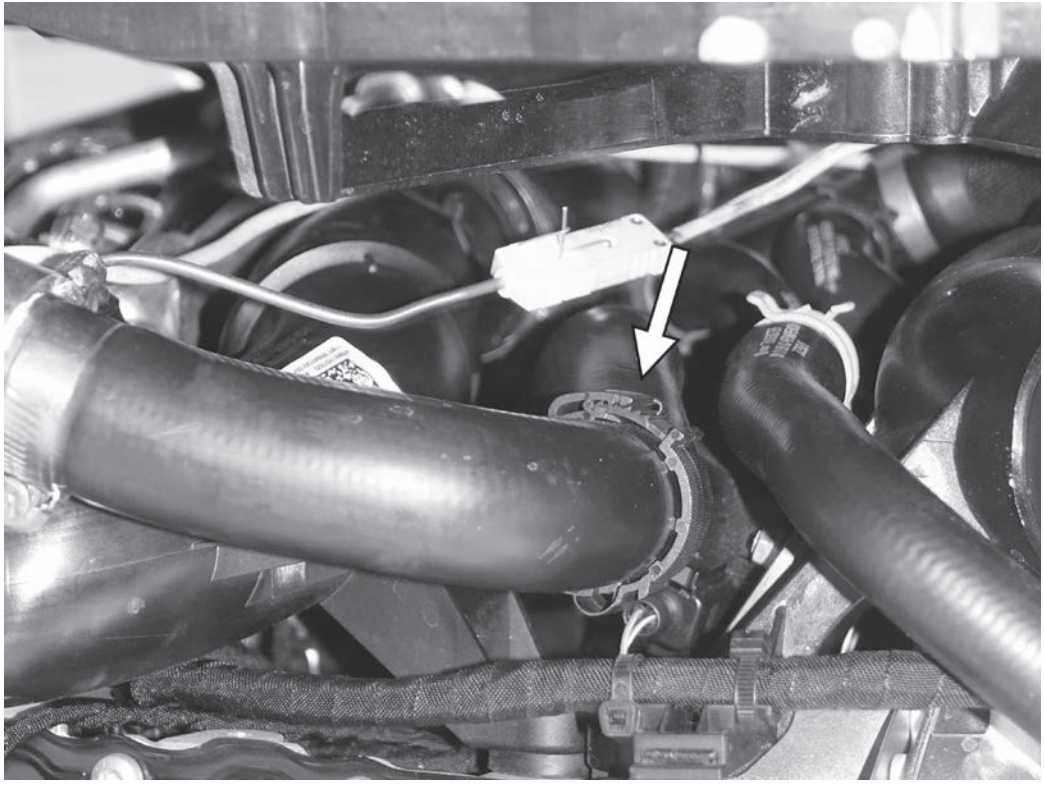
Achten Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs darauf, dass Sie alle Befestigungselemente aufbewahren um diese wiederverwenden zu können. Wir empfehlen zur besseren Ordnung die Benutzung eines externen Ablagefach. Befestigungselemente die nicht wiederverwendet werden können sind in der Anleitung vermerkt. Die verwendeten Richtungen wie rechts, links, vorne usw gehen aus der Sicht vom Fahrersitz aus.

In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeug verfügen. Sollten Fragen entstehen können Sie sich jederzeit bei Ihrem APR-Händler in Ihrer Nähe melden.

1) Stellen Sie das Fahrzeug sicher auf eine Hebebühne oder einen Wagenheberständer.

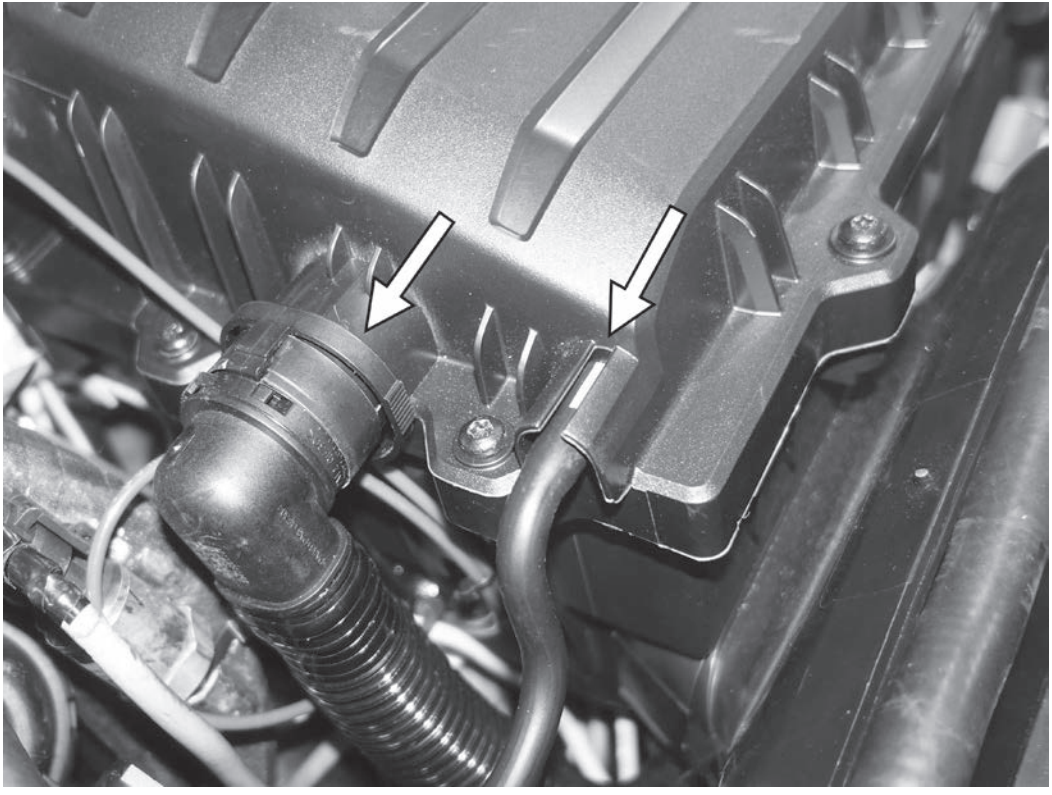
2) Entfernen Sie die acht T25-Schrauben, mit denen die mittlere Bauchwanne an der Unterseite des Fahrzeugs gehalten wird. Die Bauchwanne kann im nächsten Schritt abgenommen werden. Achten Sie auf die anderen Abdeckungspanels herum um diese nicht zu beschädigen.





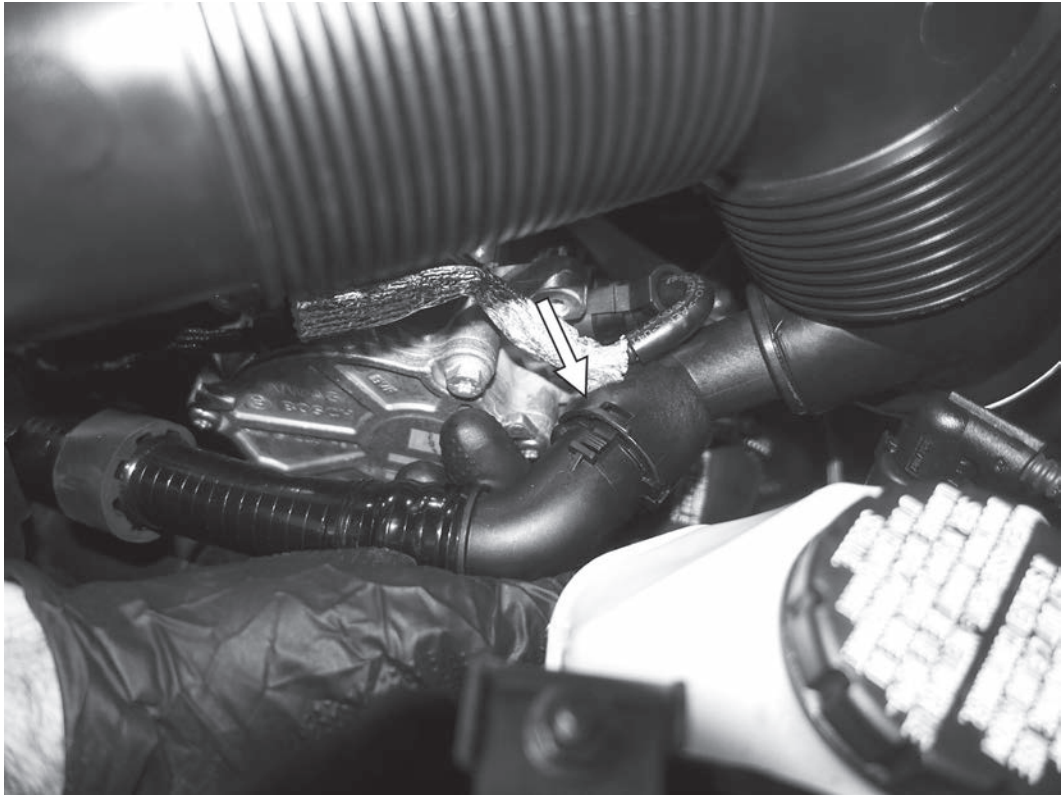
3) Lösen Sie von der Unterseite des Fahrzeugs aus den Schlauch von den Schellen mit dem der Kühlmittelschlauch an der Vorderseite des Motors befestigt ist. Trennen Sie die Schelle vom Schlauch und entfernen Sie diese von Ihrer Befestigung.

4) Entfernen Sie die vier T25-Schrauben, mit denen der Airbox-Einlass oben am Kühlerkernträger befestigt ist. Entfernen Sie die obere Abdeckung, trennen Sie den Kühlmittelschlauch, entfernen Sie die Einlasshutze zur Airbox und nehmen Sie dann den unteren Teil des Einlass ab.



5) Trennen Sie die Unterdruckleitung von der rechten Seite der Serien-Airbox. Falls vorhanden sollte ebenfalls der Sekundärluftschlauch von der Seite der Airbox getrennt werden in dem Sie auf beide Seiten des Verbindungsstücks drücken.

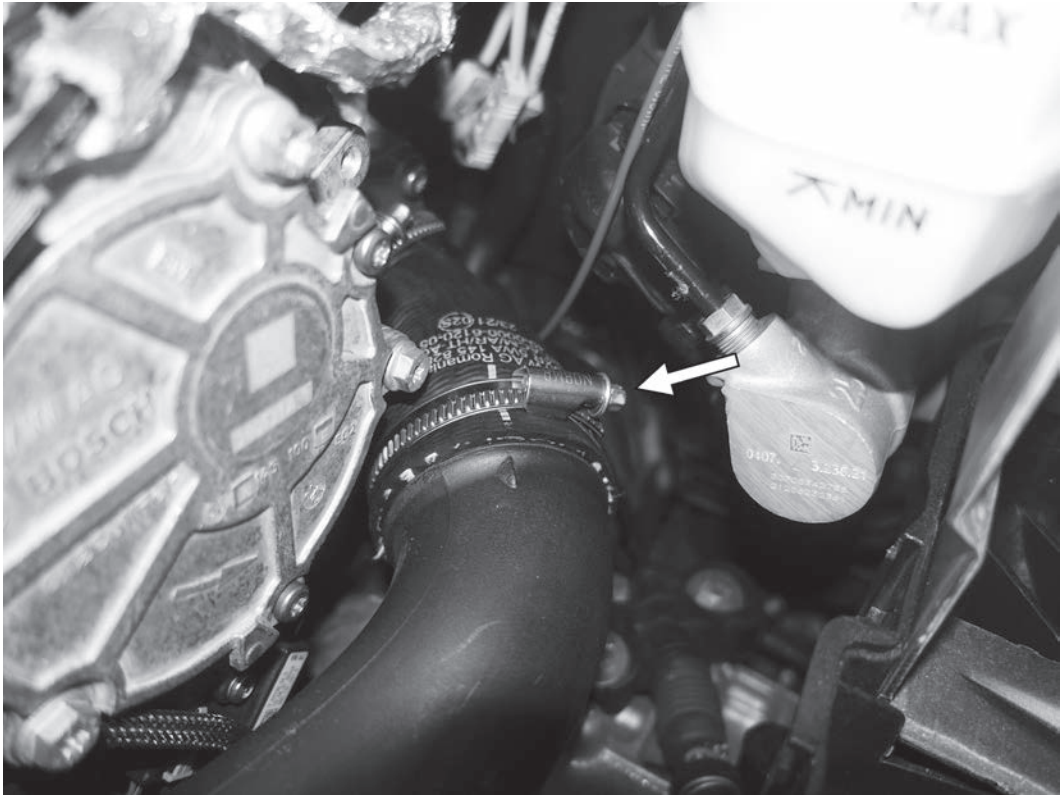
6) Lösen Sie die 7-mm Schraube an der Schlauchschelle mit der die Rückseite des Lufteinlassrohrs des Akkordeons verbunden ist.



7) Heben Sie die werksseitige Airbox an um sie von ihren Befestigungspfosten am Fahrzeug zu trennen.

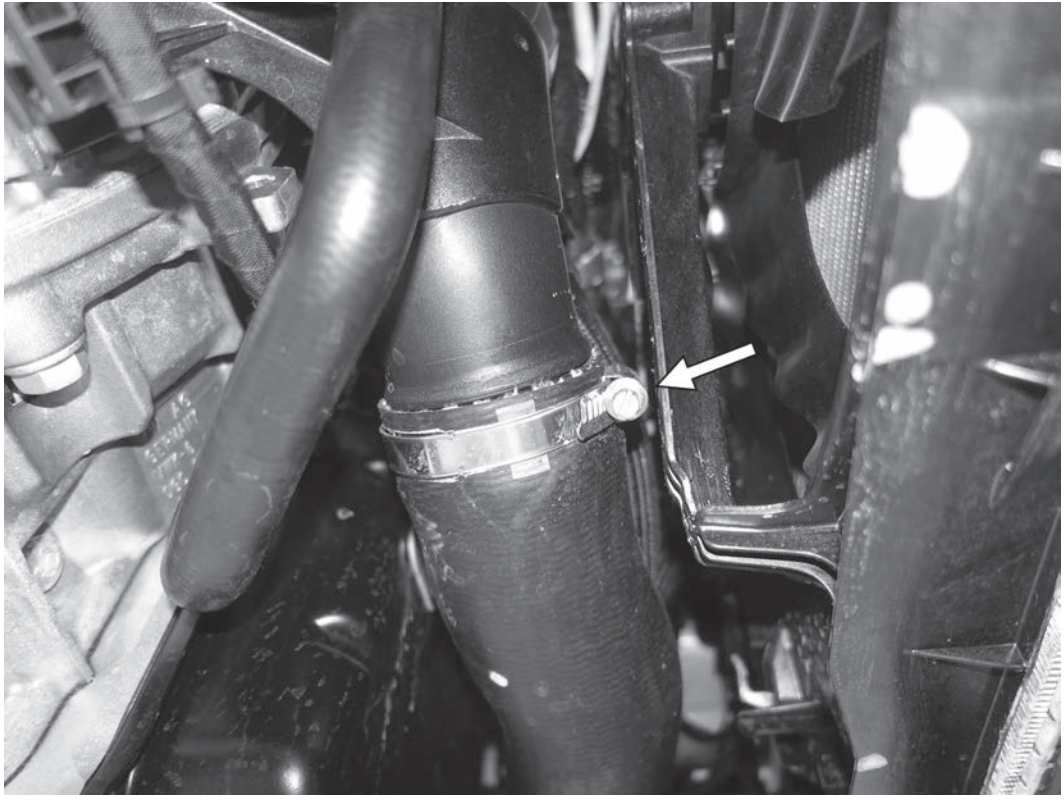
(Lösen Sie beim Golf VIII R zusätzlich den Schlauch vom Umlenkventil an der Rückseite des Turboeinlassrohrs)

8) Entfernen Sie die T30 Schraube an der Seite des serienmäßigen Turboauslassrohrs.



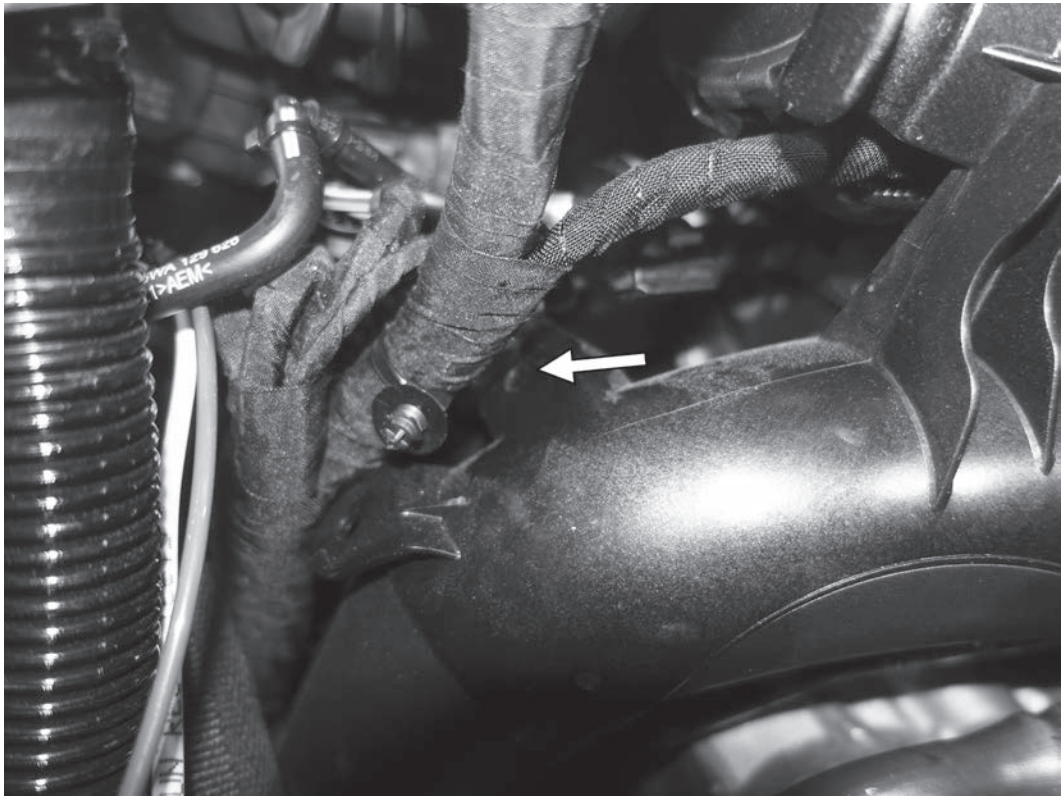
9) Lösen Sie die 7-mm-Schlauchschelle mit der das serienmäßige Turboauslassrohr mit dem Turboauslassschlauch verbunden ist.

10) Entfernen Sie die T30-Schraube mit der das untere Ende des serienmäßigen Turboauslassrohrs an der Vorderseite des Motors befestigt ist.



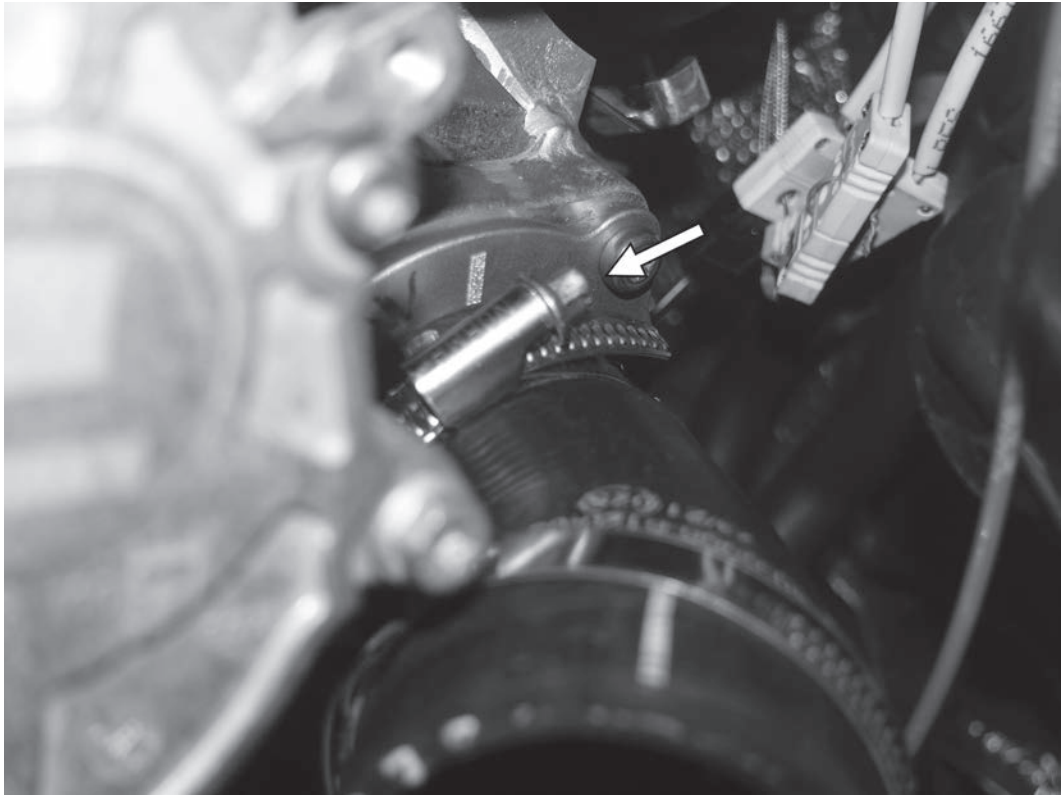
11) Lösen Sie die 7-mm-Schelle am unteren Turboauslassschlauch und trennen Sie den Schlauch vom serienmäßigen Rohr.

12) Bei Fahrzeugen mit einem zweiten Lufteinlass entfernen Sie die dort angebrachte Schelle ebenfalls. Der Sekundärluftschlauch ist auf der Rückseite des serienmäßigen Auslassrohrs befestigt. Siehe Abbildung.



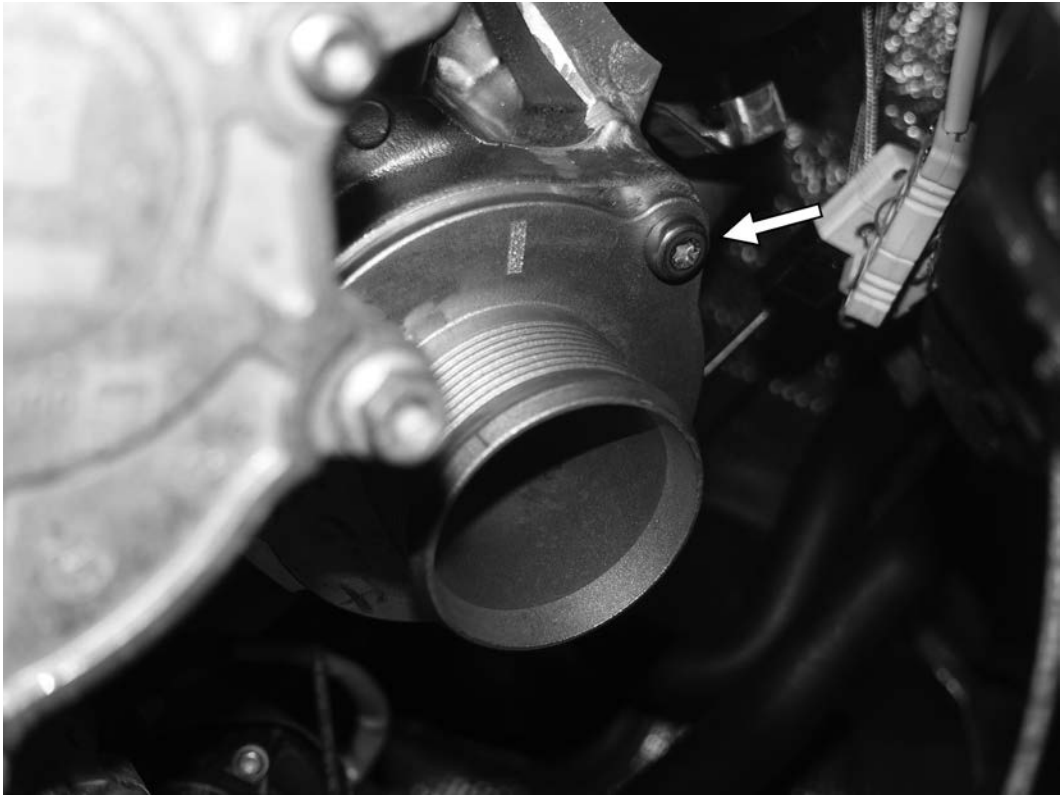
13) Lösen Sie die Schelle mit dem der Kabelbaum am oberen Ende des serienmäßigen Turboauslassrohrs befestigt ist.

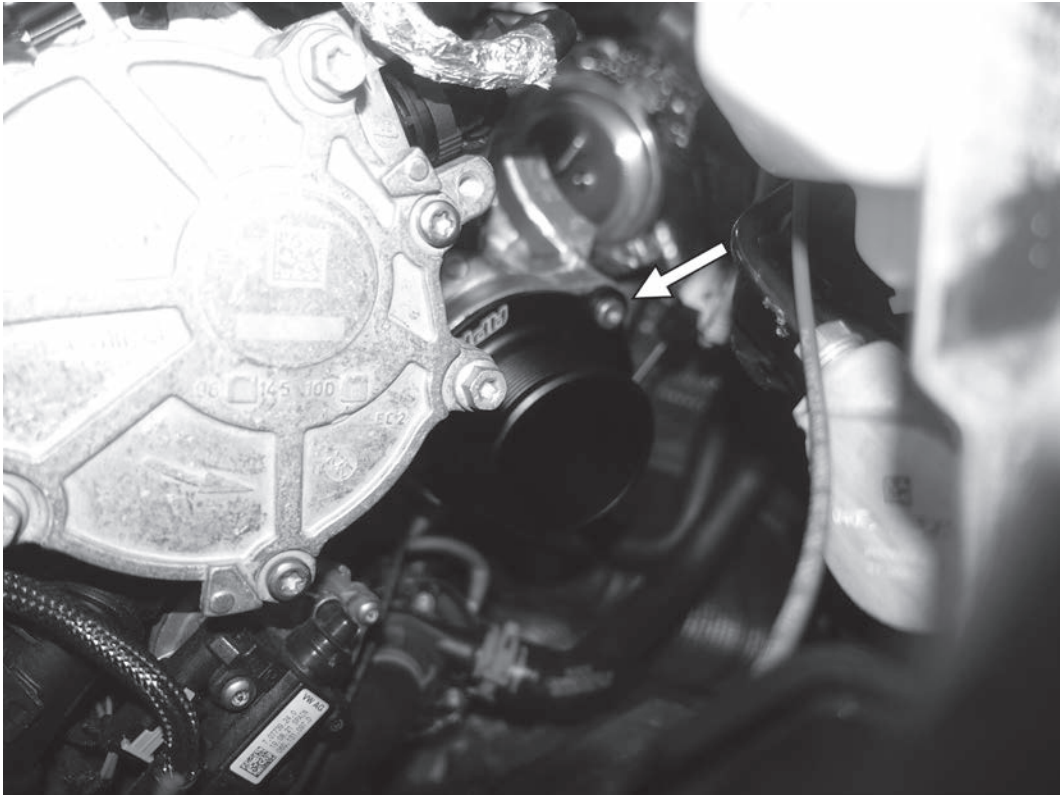
14) Das Serien-Turboauslassrohr vorsichtig nach oben anheben und aus dem Fahrzeug entfernen. Beim Ausbau sollte darauf geachtet werden andere Kabelbäume, Rohre und Leitungen nicht zu beschädigen.



15) Lösen Sie die 7-mm Schlauchschelle am Auslassschlauch und ziehen Sie diesen vorsichtig vom Turbolader ab.

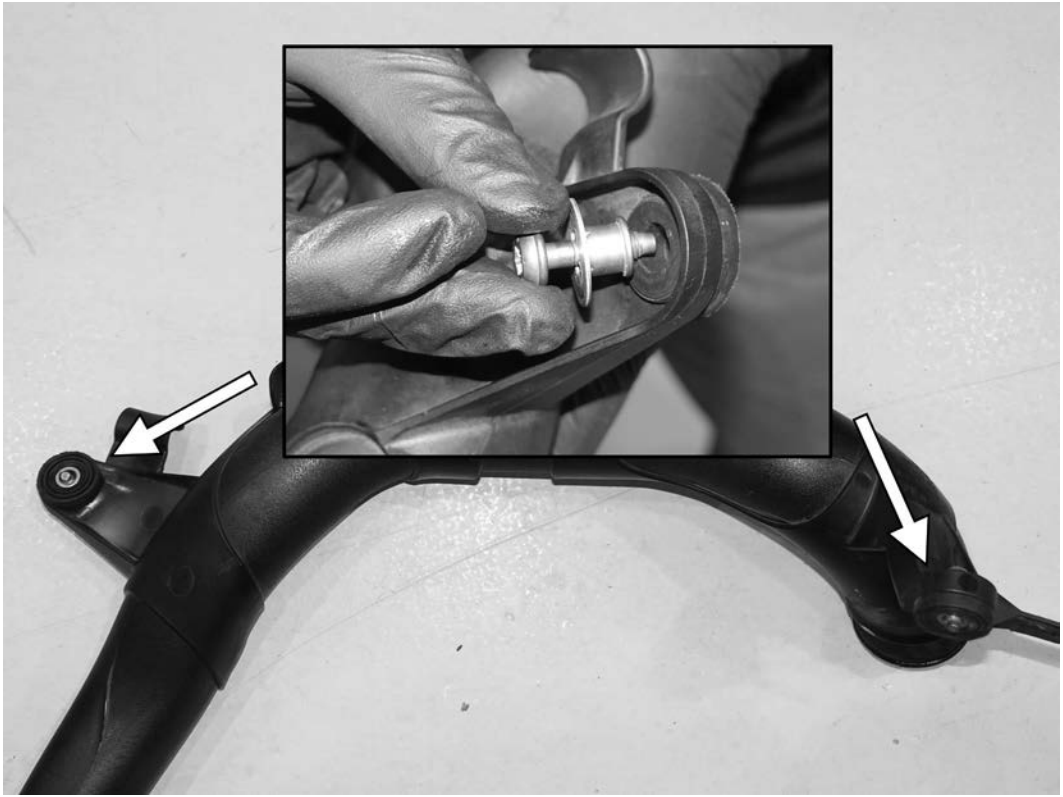
16) Bei einem Volkswagen Golf VIII GTI entfernen Sie zusätzlich die drei T30-Schrauben mit denen der Turboschalldämpfer am Turboauslass befestigt ist. Danach können Sie diesen aus dem Fahrzeug entfernen.





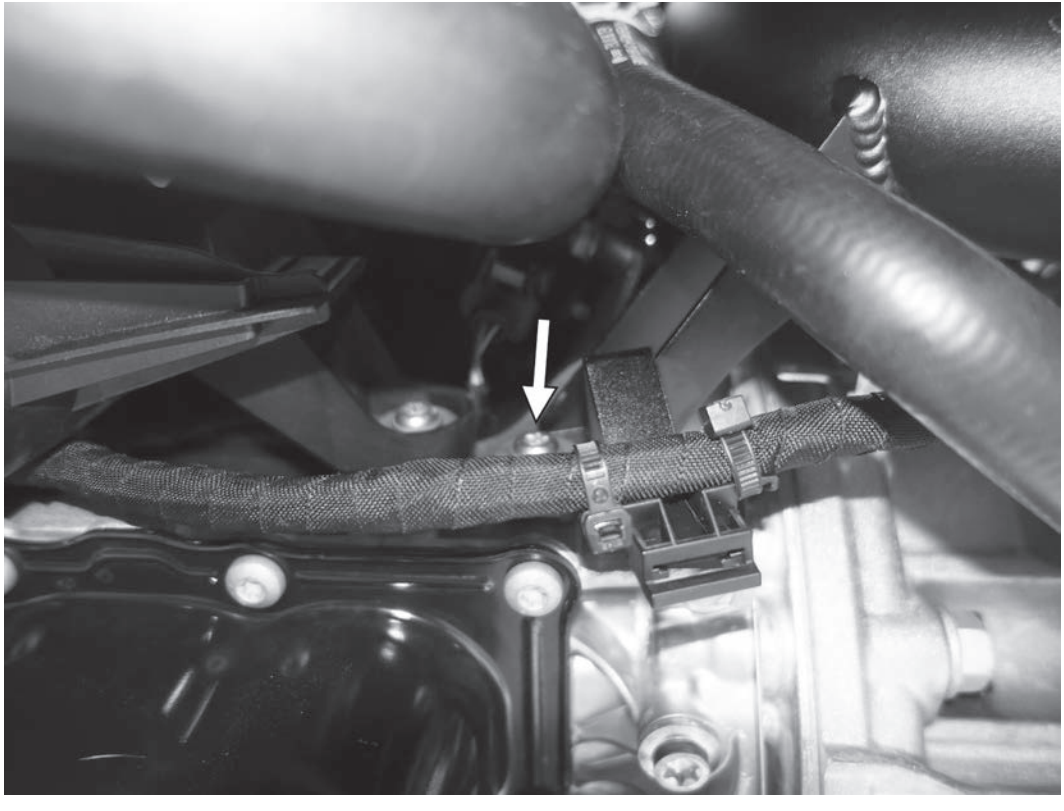
17) Montieren Sie beim GTI den APR-Turboschalldämpfer mit den drei originalen T30-Schrauben und ziehen Sie die diese mit 9 Nm (80 in-lbs) an.

18) Entfernen Sie die beiden Schrauben und Gummidichtungen vom serienmäßigen Turboauslassrohr. Ziehen Sie die Schrauben von den Gummidurchführungen ab und hebeln Sie die Gummiführungen aus den Befestigungslöchern. Montieren Sie die beiden Gummitüllen und die beiden Schrauben am APR-Auslassrohr in der gleichen Ausrichtung wie am Originalrohr.



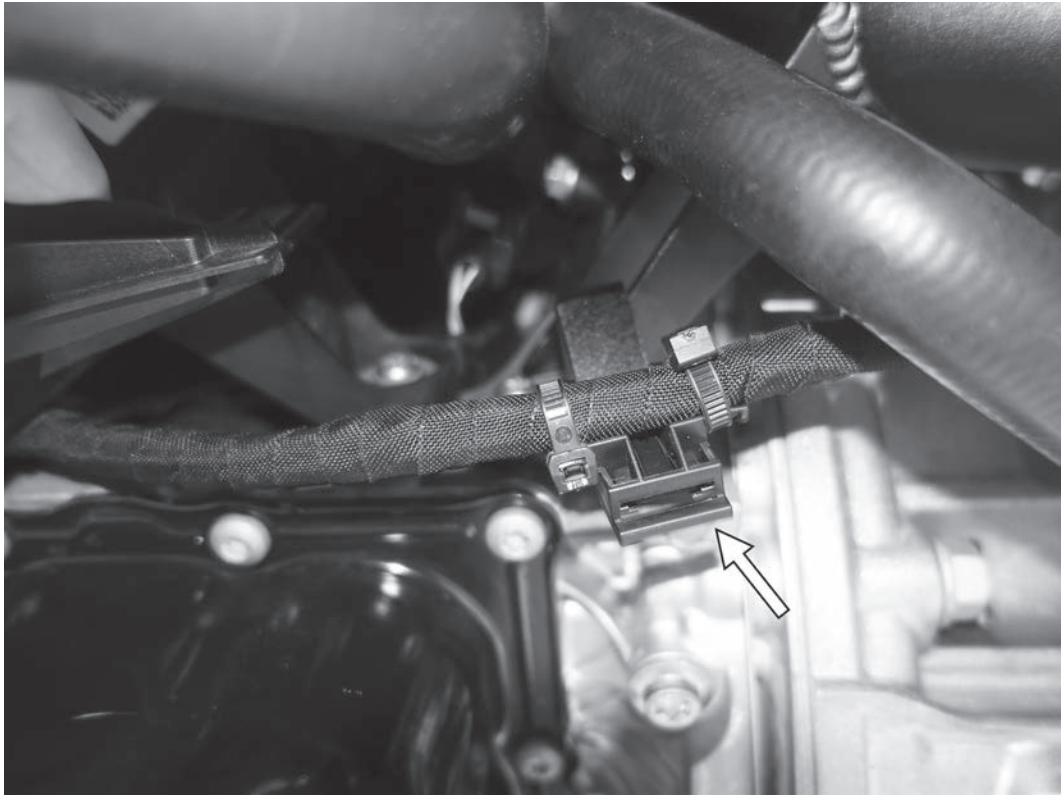
19) Bringen Sie die beiden Gummitüllen und Schrauben wie abgebildet am APR-Turboauslassrohr an.

20) Montieren Sie den APR-Silikon-Turboauslassschlauch locker an der Oberseite des APR-Auslassrohrs zusammen mit zwei 2,75" (-0275) Schlauchschellen. Setzen Sie die Baugruppe in das Fahrzeug ein und verlegen Sie den Silikonschlauch mit dem Auslass des Turboladers. Die Schlauchschellen können jetzt leicht angezogen werden.



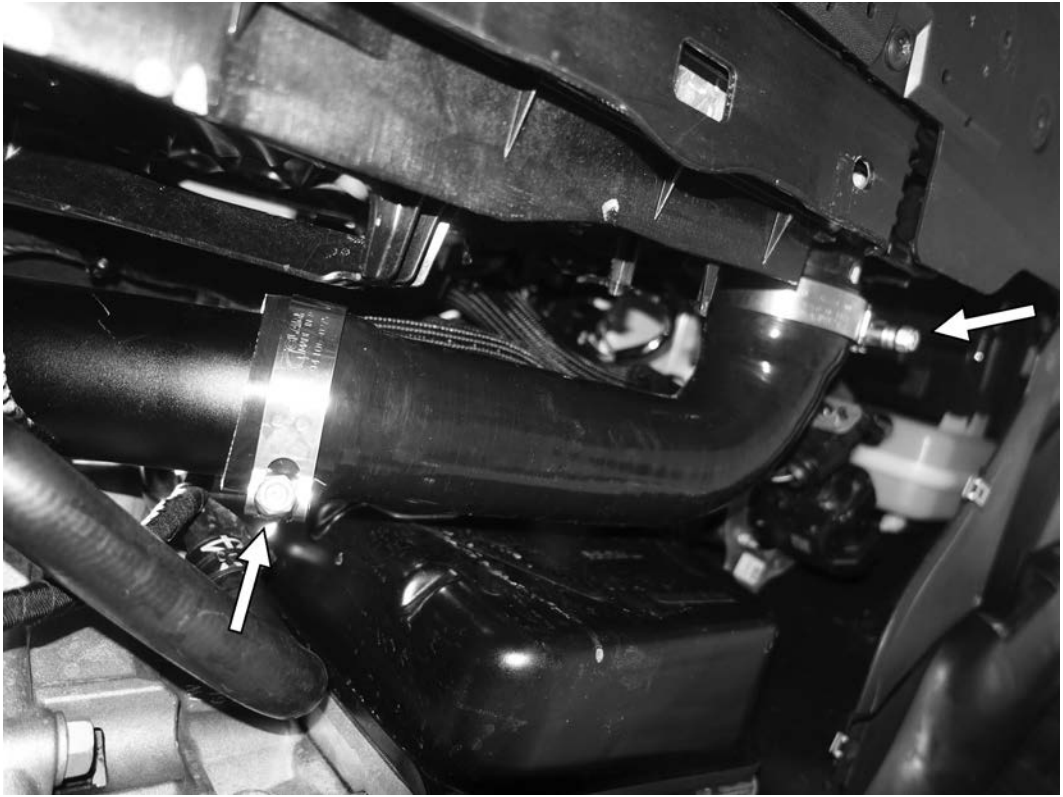
21) Montieren Sie die werksseitige T30-Schraube mit der Gummitülle am ursprünglichen Befestigungspunkt des Originalrohrs an der Vorderseite des Motors. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an.

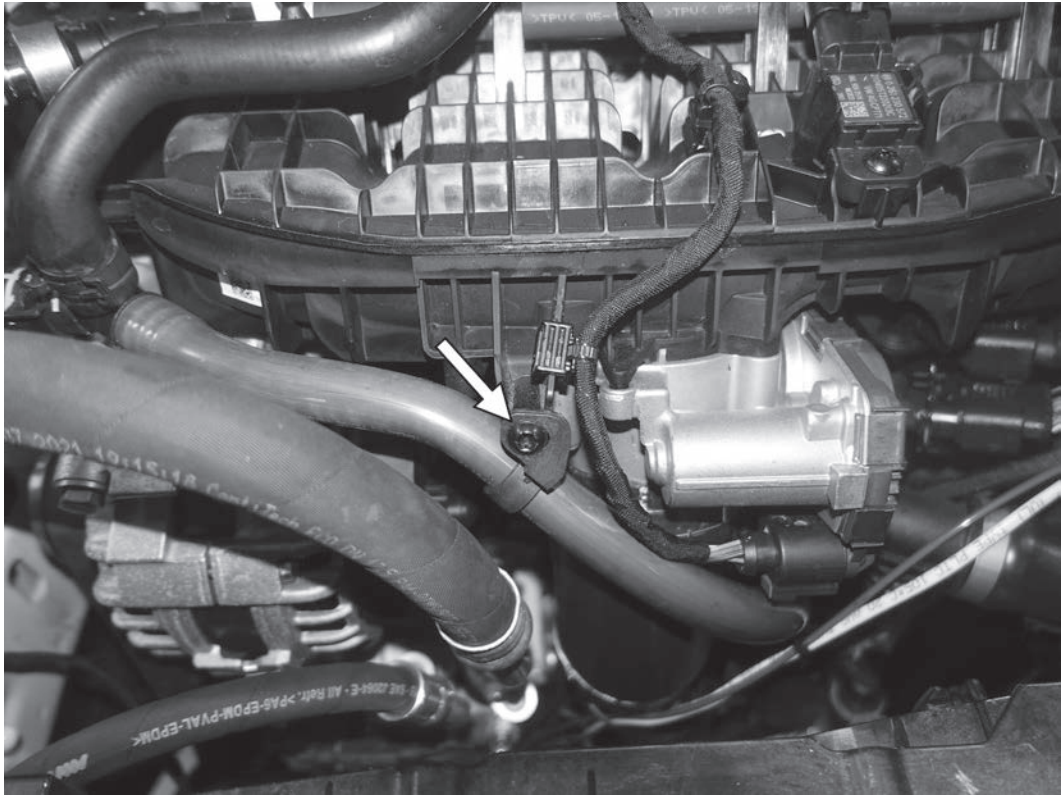
22) Montieren Sie die werksseitige T30-Schraube mit der Gummitülle am ursprünglichen Befestigungspunkt des Originalrohrs auf der Oberseite des Motors. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an. Überprüfen Sie die Anschlüsse auf beiden Seiten des APR-Turboauslassschlauch. Die beiden Schlauchschellen können nun mit einem Drehmoment von 8,5 Nm (75 in-lbs) angezogen werden. Ziehen Sie diese nicht zu fest an.



23) Montieren Sie die Kabelbaumschelle am Befestigungspunkt des APR-Rohrs, indem Sie die Schelle einfach auf die Lasche drücken.

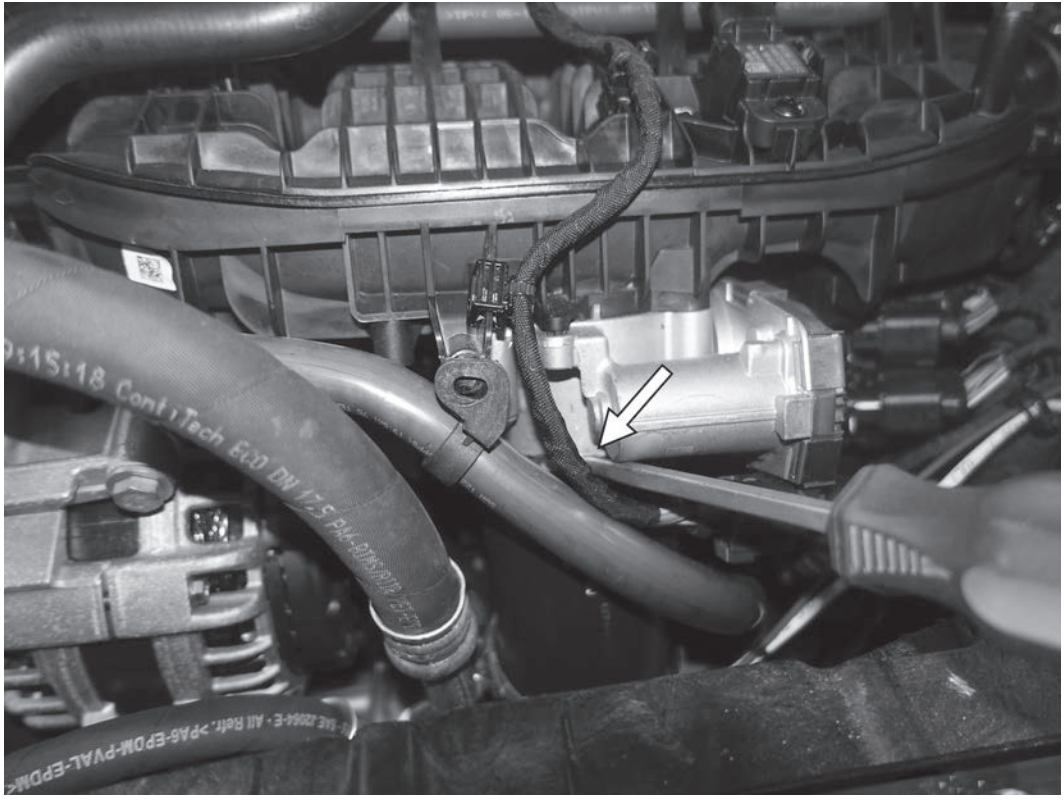
24) Schließen Sie den unteren Turboauslassschlauch an der Unterseite des APR-Auslassrohrs an. Sichern Sie den Schlauch mit der Originalschelle und ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 8,5 Nm (75 in-lbs) an.





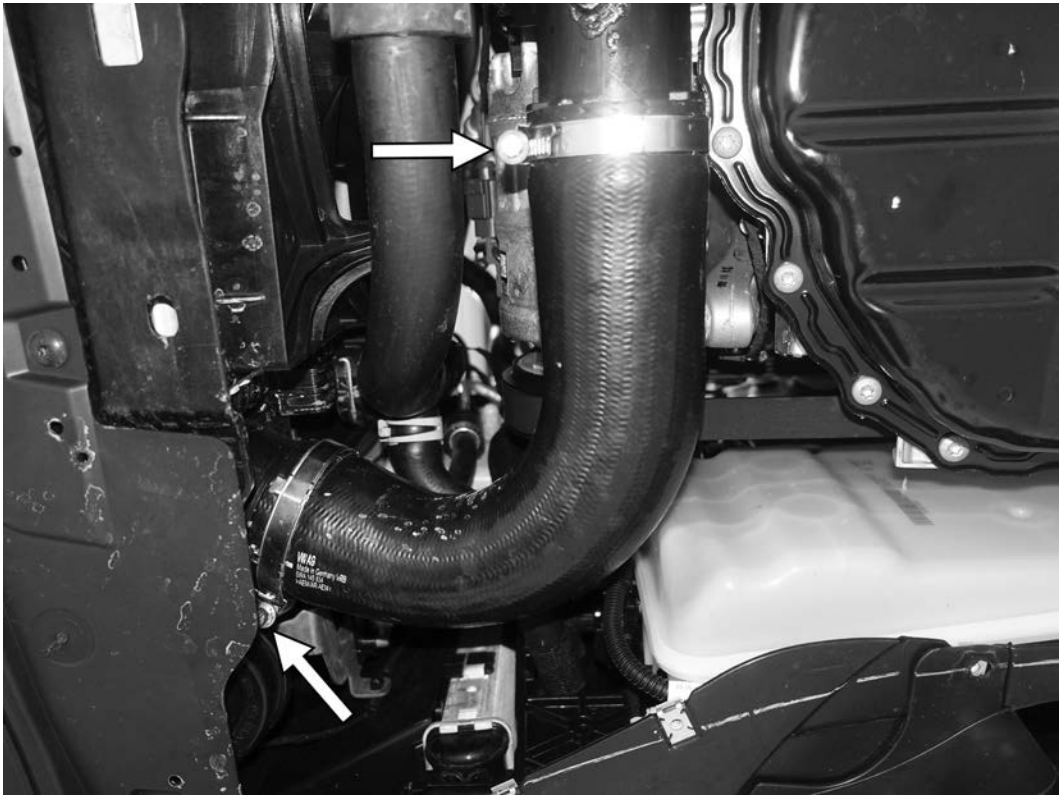
25) Entfernen Sie die T30-Schraube mit dem der Schlauch an der Vorderseite des Ansaugkrümmers neben dem Drosselklappengehäuse befestigt ist.

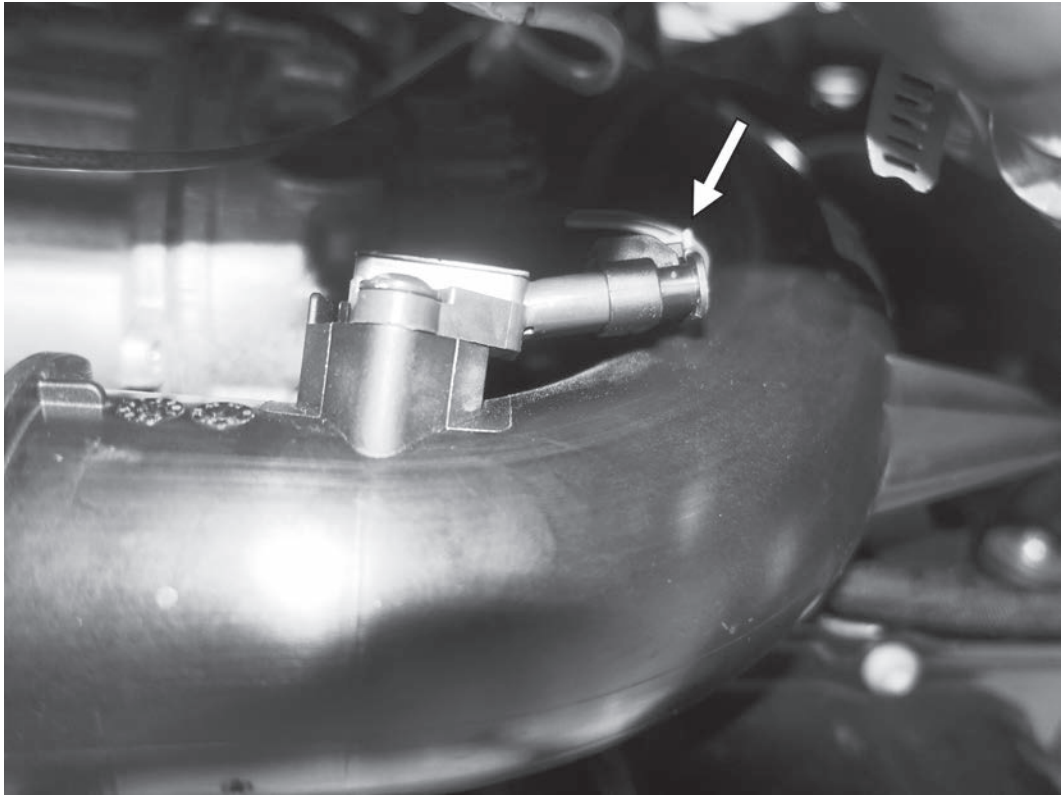
26) Lösen Sie die 7-mm-Schlauchschelle, die den Schlauch mit dem Drosselklappengehäuse verbindet.



27) Trennen Sie den Schlauch von der Drosselklappe, indem Sie mit dem Werkzeug um den Außendurchmesser des Drosselklappeneinlass herumfahren. Verwenden Sie dazu ein Spitzwerkzeug oder einen Schraubendreher.

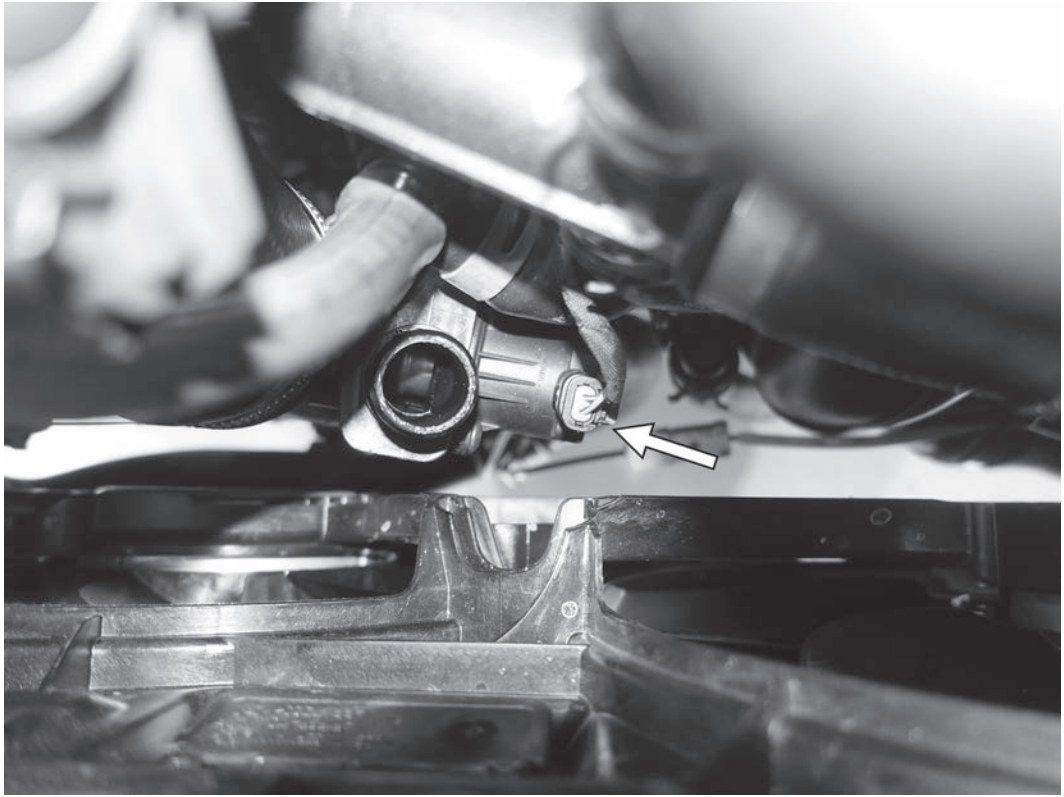
28) Lösen Sie die beiden 7-mm-Schlauchschellen am Ladeluftkühlerauslassschlauch und trennen Sie diesen vom werkseitigen Ladeluftrohr an der Vorderseite des Motors und vom Ladeluftkühlerauslass.





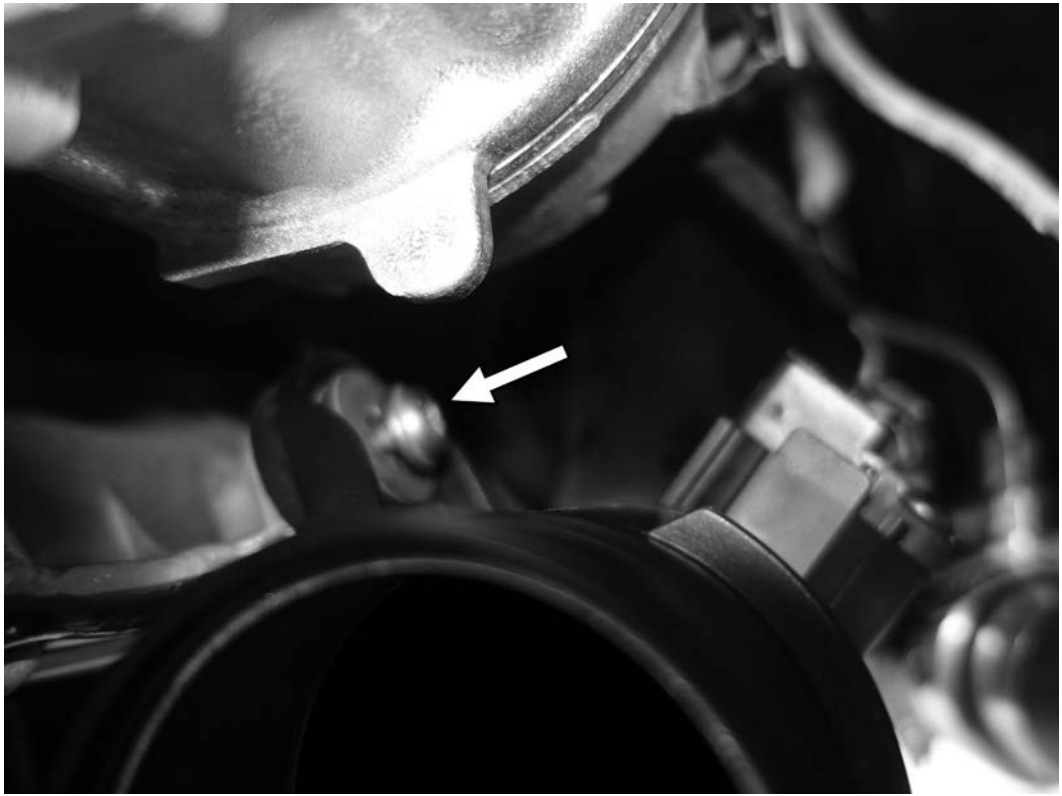
29) Trennen Sie an der Unterseite des vorderen Ladeluftrohrs an der Vorderseite des Motors den elektrischen Stecker des werksseitigen MAP-Sensors. Ziehen Sie dazu die kleine Lasche heraus und vom Sensor weg. Drücken Sie danach auf den Stecker um ihn zu lösen.

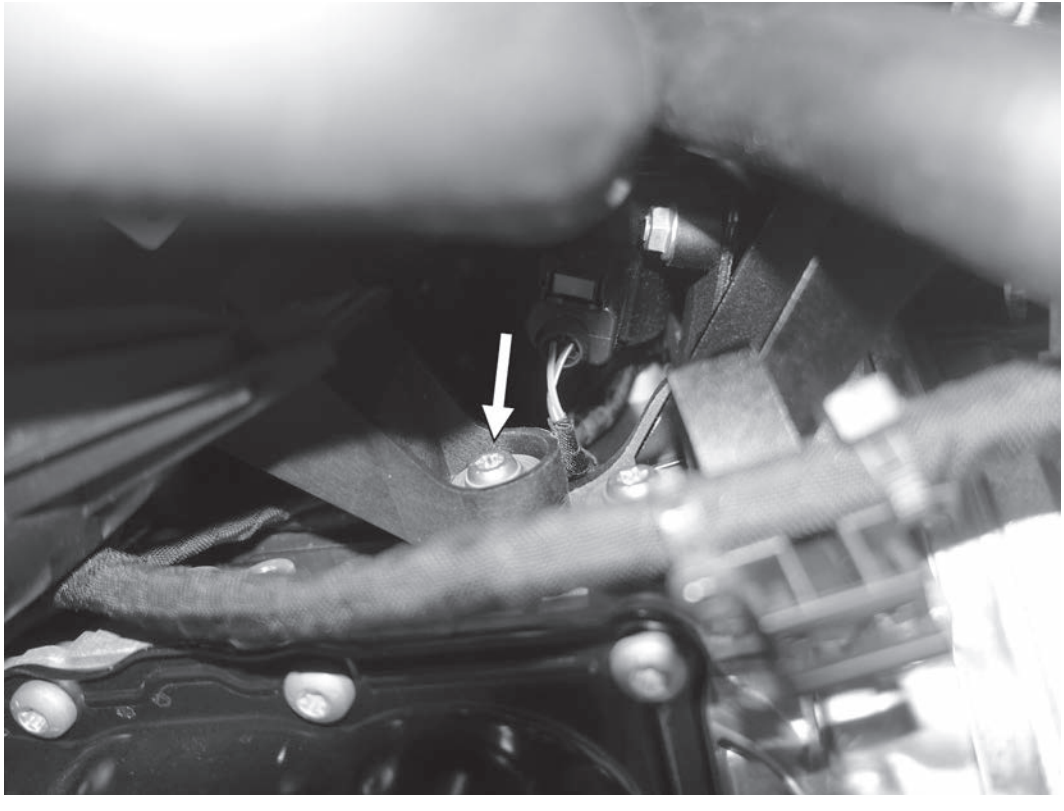
30) Entfernen Sie beim Golf VIII R mit einer flexiblen Schlauchschellenzange die Federklemme vom Schlauch der an das werksseitige Umleitungsventil angeschlossen ist. Ziehen Sie danach den Schlauch vom Ventil ab der zum Lufteinlassrohr am Turbolader führt.



31) Ziehen Sie beim Golf VIII R den elektrischen Stecker des Umlenkventils ab.

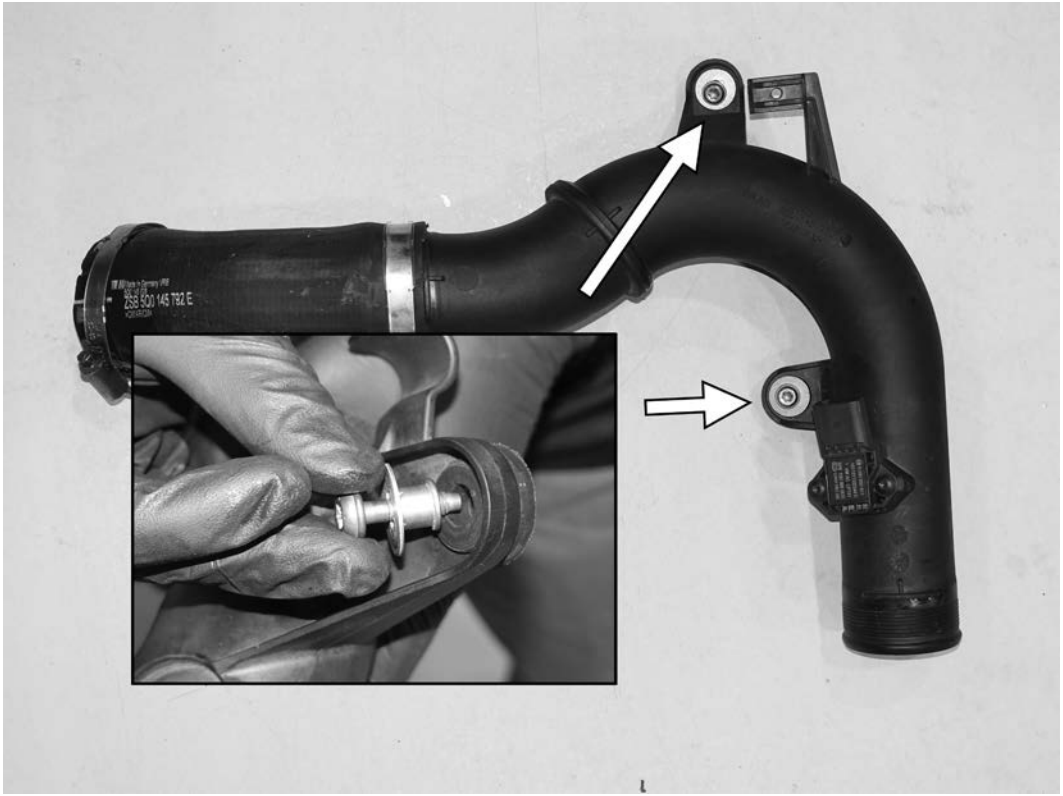
32) Lösen Sie direkt oberhalb des werksseitigen MAP-Sensors die T30-Schraube mit der das werksseitige Ladeluftrohr an der Vorderseite des Motors befestigt ist.

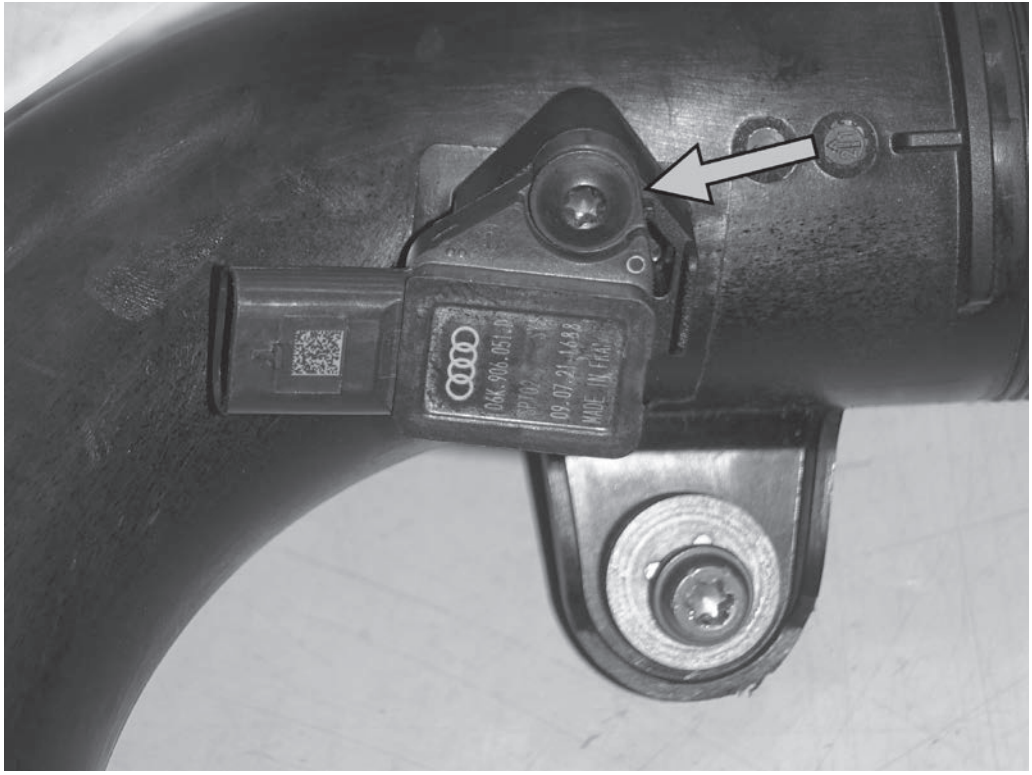




33) Lösen Sie die T30-Schraube auf der linken Seite des Werksladungsrohrs. Ziehen Sie das werksseitige Ladeluftrohr nach unten (mit dem oberen Schlauch zum Drosselklappengehäuse) und entfernen Sie es aus dem Fahrzeug.

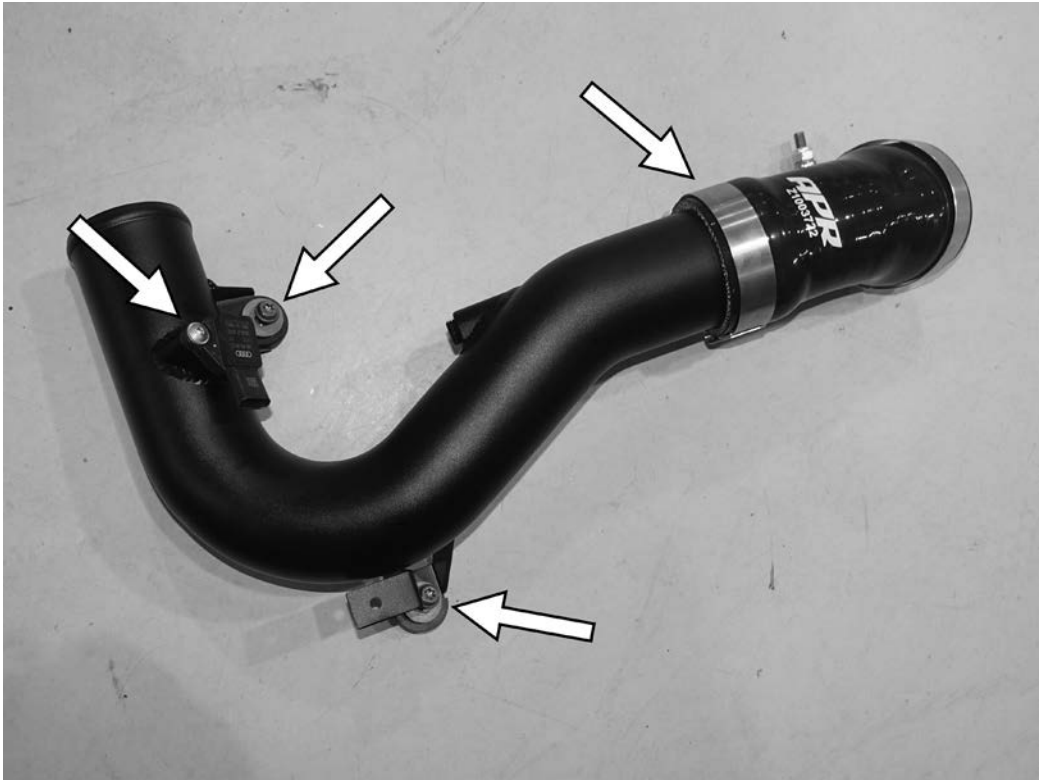
34) Entfernen Sie die beiden Schrauben und Gummitüllen vom werksseitigen Ladeluftrohr. Ziehen Sie die Schraubengruppe von der Gummitülle weg und hebeln Sie dann diese aus den Befestigungslöchern heraus.

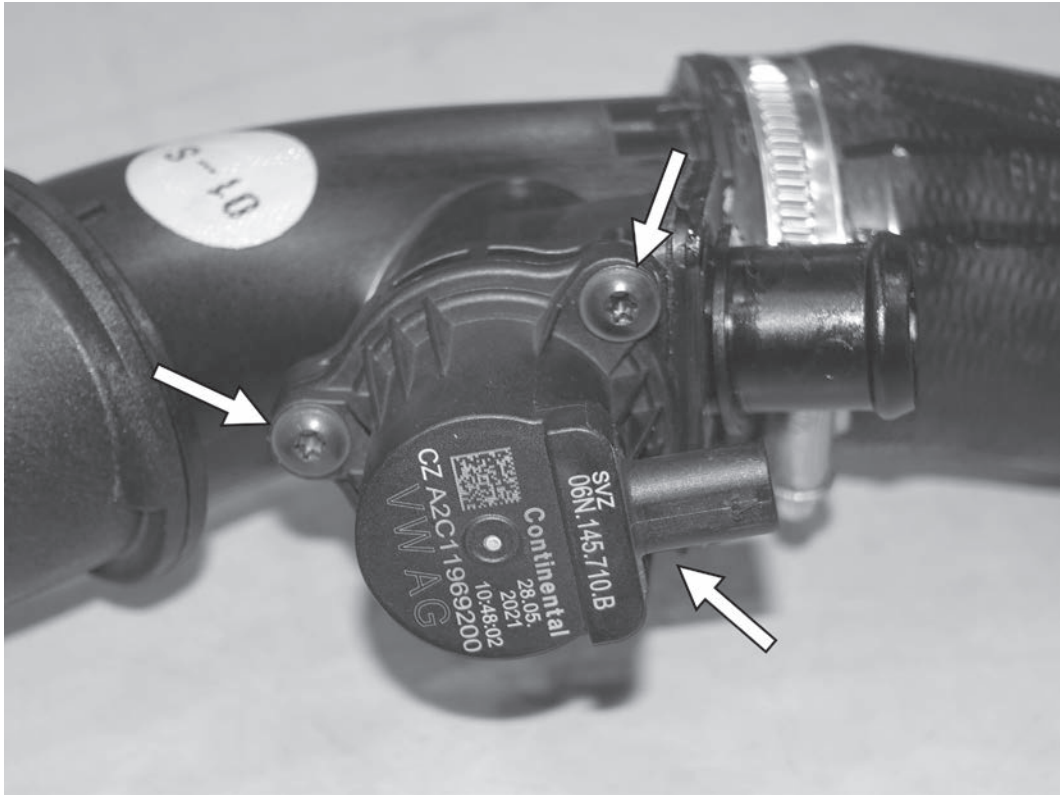




35) Lösen und entfernen Sie die T20-Schraube die am werksseitigen Ladeluftrohr befestigt ist. Im Anschluss notieren Sie sich die Richtung des elektrischen Steckers des MAP-Sensors und entfernen ihn.

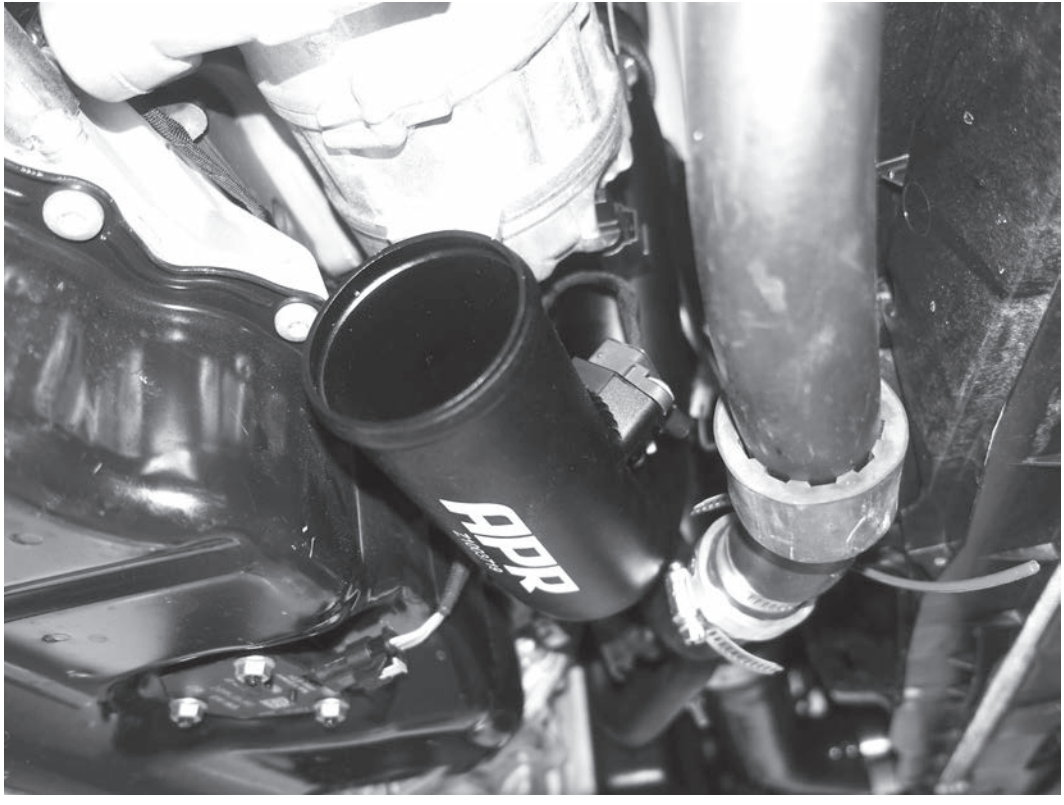
36) Montieren Sie die beiden Gummitüllen und Schrauben wie abgebildet auf das APR-Ladeluftkühler-Auslassrohr. Montieren Sie den MAP-Sensor aus dem Werksrohr mit der mitgelieferten 4 mm Inbusschraube auf das APR-Drosselklappenrohr. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an. Montieren Sie den oberen Drosselklappenschlauch und die beiden mitgelieferten Schlauchschellen lockeran wobei Sie den Schlauch anhand des serienmäßigen Ladeluftrohrs und Schlauchs ausrichten.





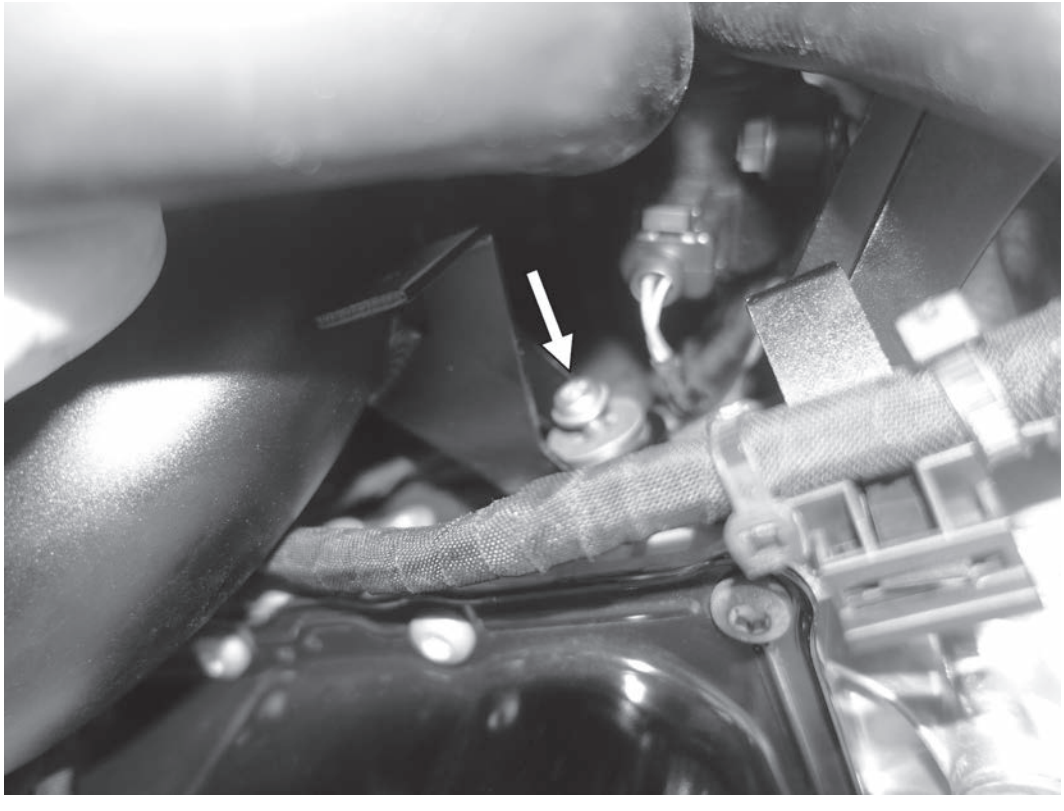
37) Entfernen Sie beim Golf VIII R die drei T20-Schrauben mit denen das Umlenkventil am vorderen Serien-Laderohr befestigt ist.

38) Montieren Sie ebenfalls beim Golf VIII R das serienmäßige Umlenkventil auf das vordere APR-Laderohr in der gleichen Ausrichtung, in der es vom serienmäßigen Laderohr abgenommen wurde. Befestigen Sie dieses mit den drei mitgelieferten 4 mm Inbusschrauben und ziehen Sie diese mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an.



39) Setzen Sie die vordere APR-Laderohrbaugruppe von unten in das Fahrzeug ein.

40) Montieren Sie den APR-Ladeluftkühler-Auslassschlauch am APR-Rohr und sichern Sie ihn mit den beiden mitgelieferten Schellen. Stellen Sie sicher, dass der APR-Drosselklappenschlauch richtig auf der Drosselklappe sitzt. Ziehen Sie dann alle vier Schlauchschellen fest (zwei am Ladeluftkühlerauslassschlauch und zwei am Drosselklappenschlauch). Ziehen Sie die Schellen mit einem Drehmoment von 75 in-lbs (8,5 Nm) an.

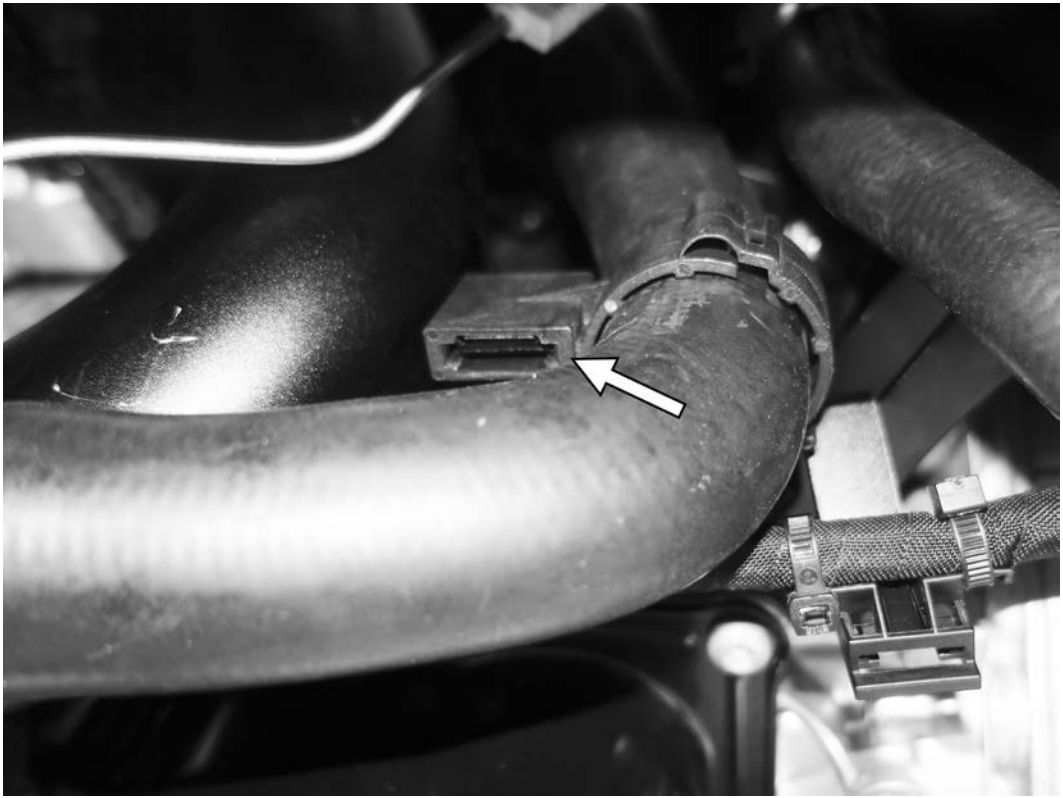


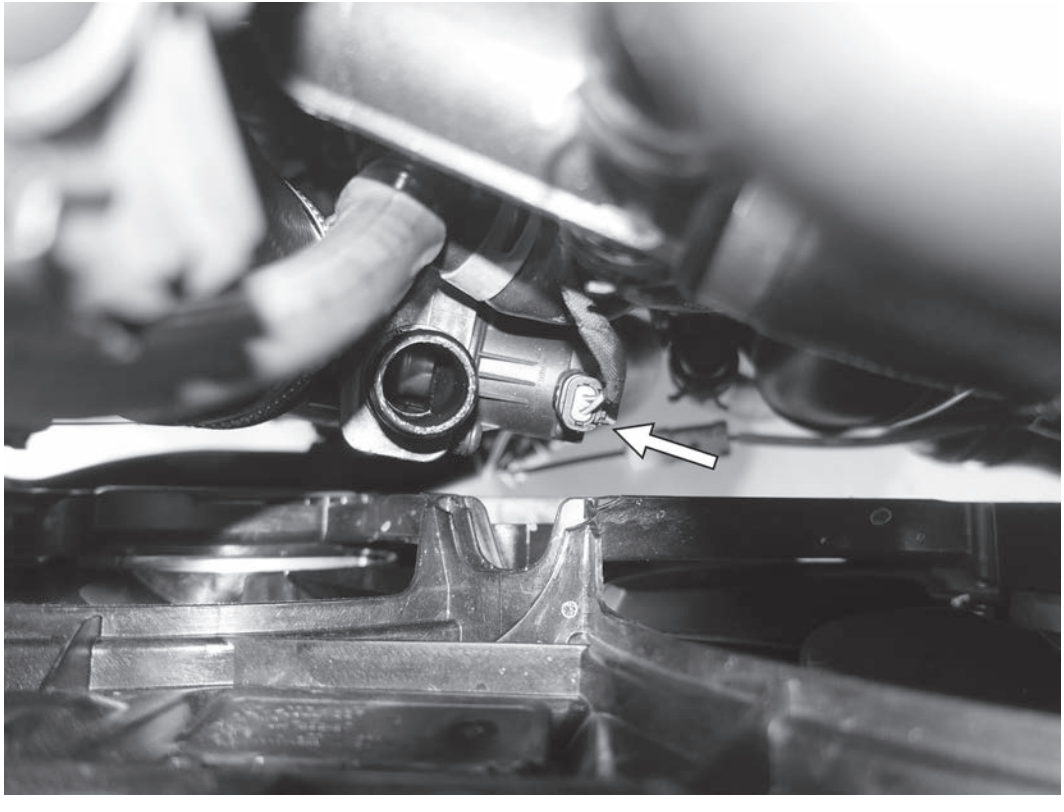
41) Befestigen Sie das APR-Ladeluftkühlerrohr, indem Sie die T30-Schraube auf der linken Seite des Rohrs anbringen. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an.

42) Bringen Sie die T30-Schraube an der Vorderseite des Motors direkt über dem MAP-Sensor an. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 62 in-lbs (7 Nm) an.

43) Schließen Sie den Stecker vom Kabelbaum wieder an den MAP-Sensor an.

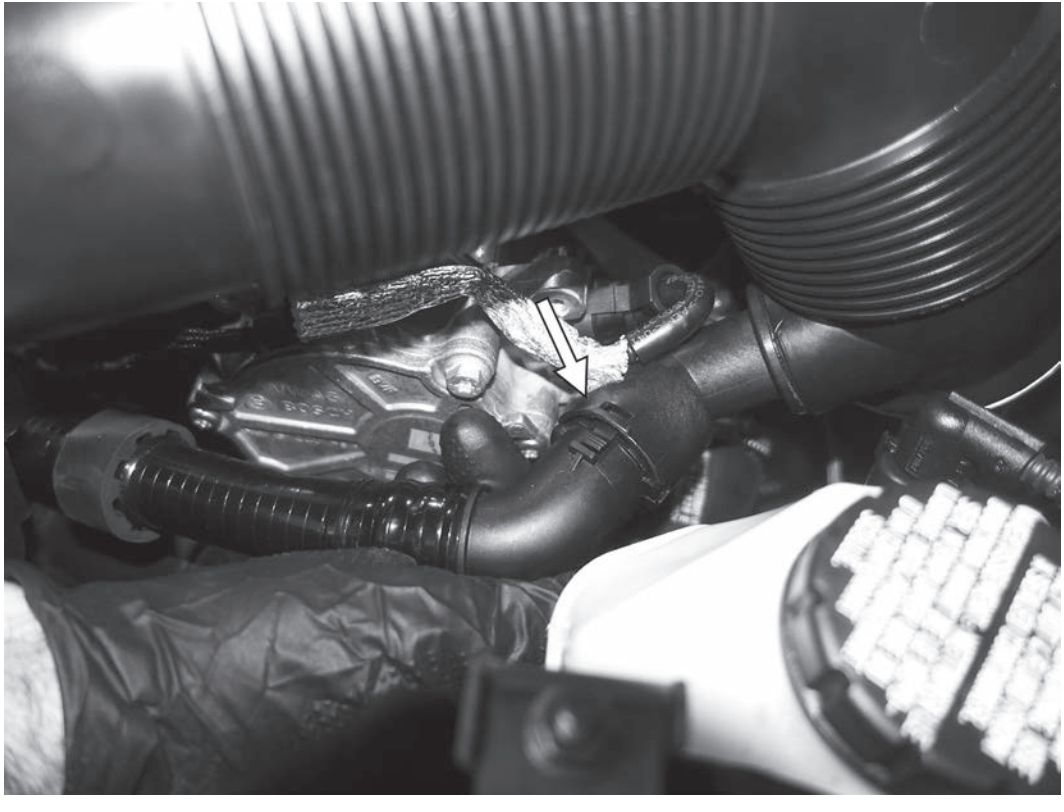
44) Montieren Sie die zuvor entfernte Werksschelle an der Kühlmittelleitung. Die Schelle wird umgedreht angebracht im Gegensatz wie sie am Werksrohr montiert war. Befestigen Sie die Schelle an der Lasche des APR-Rohrs.





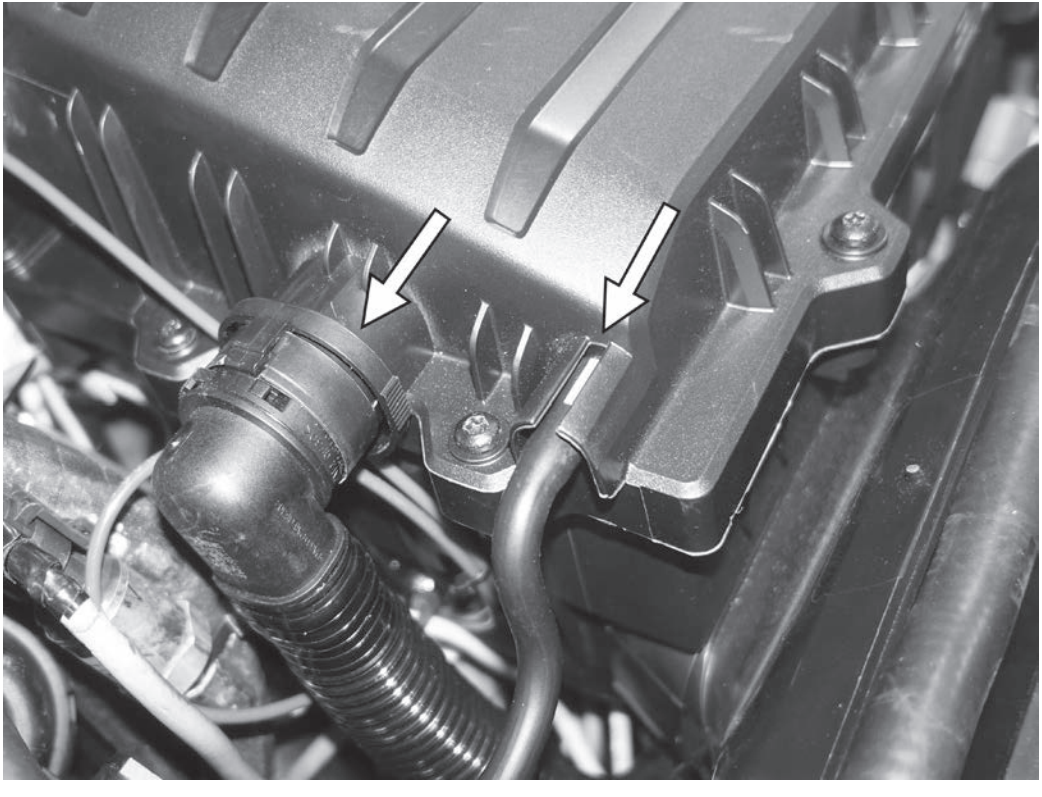
45) Beim Golf VIII R den elektrischen Steckverbinder wieder an das Umleitungsventil anschließen.

46) Bauen Sie den Schlauch der vom Umlenkventil zum serienmäßigen Turboeinlass führt wieder ein. Bringen Sie die serienmäßige Federklemme mit einer flexiblen Schlauchklemmzange wieder an.



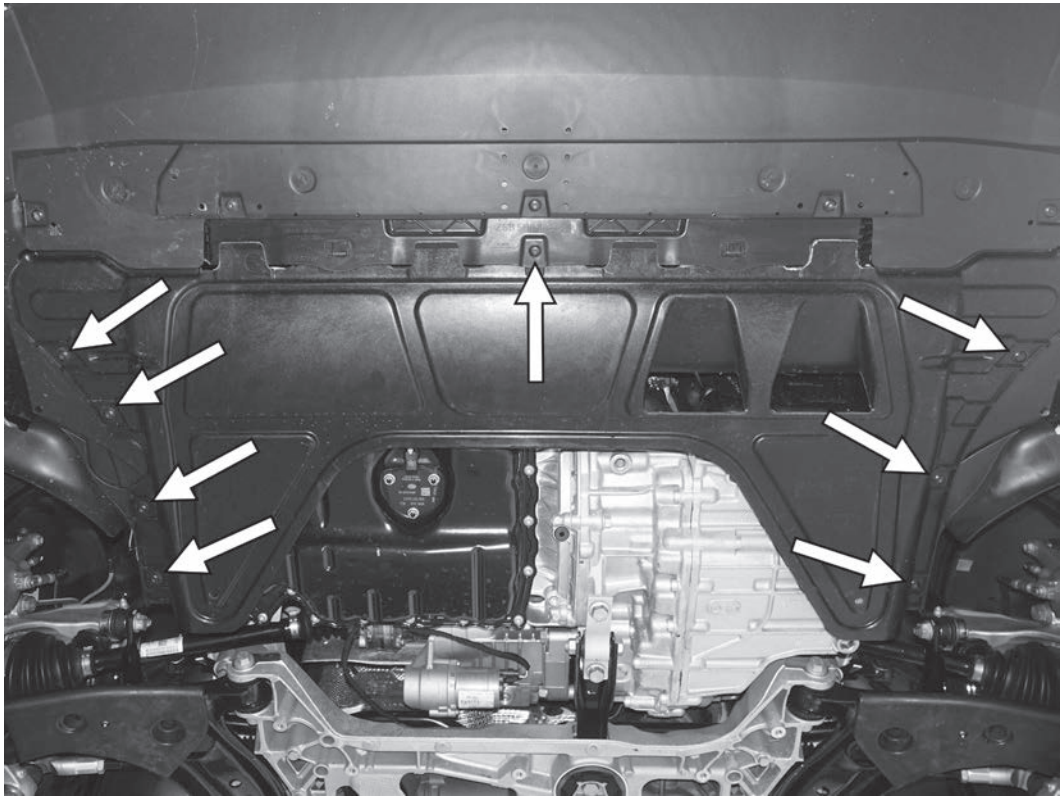
47) Bauen Sie die werksseitige Airbox wieder ein und achten Sie beim Golf VIII R darauf, den Schlauch vom Umlenkventil an das werksseitige Akkordeonrohr anzuschließen.

48) Schließen Sie den Lufteinlass wieder an den Einlass des Turboladers an und ziehen Sie die Schelle mit 49 in-lbs (5,5 Nm) fest.



49) Schließen Sie die Unterdruckleitung wieder an der Seite der Airbox an. Falls vorhanden muss der Sekundärschlauch ebenfalls an der Seite der Airbox wieder angebracht werden.

50) Bauen Sie den unteren Teil des Airboxeinlass, die Lufteinlasshutze und die obere Abdeckung des Lufteinlass wieder zusammen. Ziehen Sie die vier T25-Schrauben an mit denen der Airbox Einlass an der Oberseite des Radiatorkernträgers befestigt ist.



51) Die werksseitige Bauchwanne wieder am Fahrzeug anbringen und darauf achten, dass die Laschen der Bauchwanne wie ursprünglich an der Unterseite der Stoßfängerabdeckung anliegen. Die Bauchwanne mit den acht T25-Schrauben befestigen.

TL100154

#TL100154

GO APR